
Il discorso di Moro

(Continuazione della 1.a pag.)

sostanzialmente simili nel riconoscimento dei dati di fondo.

«Nel presupposto che il debito ancora Moro — che i due obiettivi principali della politica di stabilizzazione siano il riequilibrio della bilancia dei pagamenti e il mantenimento del livello di occupazione, il "memorandum" del Ministro Giolitti individua pur esso nel livello della massa monetaria distribuita per la remunerazione del lavoro dipendente il punto centrale dell'azione. E fissa al livello del 12 per cento il più spinto al 1965. Il limite della massa salariale globale, compreso l'incremento di scala mobile. Oltre tale limite il sistema non reggerebbe. Si determinerebbe, così, una situazione di rottura. L'aumento del costo del lavoro supererebbe il 9 per cento e cioè porterebbe con sé un aggravamento, appunto insostenibile, del deficit della bilancia dei pagamenti. Se attraverso le restrizioni del credito si volesse impedire un tale aumento dei prezzi, diverrebbe inevitabile un sensibile aumento della disoccupazione».

Proseguendo il discorso sul problema delle retribuzioni e dei salari, Moro ha dichiarato: «Non si tratta di blocco dei salari. E' invece richiesta una consapevole partecipazione dei sindacati alla politica di stabilizzazione nella conoscenza del limite massimo che le esigenze del sistema economico per breve periodo alla lievitazione dei salari, se non si vuole che altri effetti, quali la diminuzione della capacità di acquisto dei salari e delle retribuzioni, riducono la capacità di acquisto dei loro salari, il pericolo di perdere la occupazione, la diminuita capacità contrattuale dei sindacati; i secondi perché vedono allargarsi il reddito (anche per ottenere sollecitamente un'occupazione».

Moro ha poi precisato che nella seconda parte della sua lettera, il Ministro del Tesoro proponeva un insieme di provvedimenti, anzitutto specifici, che compongono una politica fondata non soltanto sul concorso delle misure monetarie e creditizie (che se dovessero essere rese più incisive potrebbero avere certi gruppi sociali, in particolare ai lavoratori, permissa di mantenere la continuità e lo sviluppo del reddito e dell'occupazione. Il Presidente del Consiglio ha aggiunto: «L'azione, oltre ad essere sollecitata dalla nostra stessa responsabilità, siamo mossi anche dalla nostra appartenenza alla comunità economica europea, e per il nostro comune e l'Italia, in quanto la nostra è un'economia a frontiera largamente aperta, specie sul piano comunitario, può e deve instaurarsi in questo momento un'ampia collaborazione. La mancata stabilizzazione dell'economia di uno qualsiasi dei paesi membri crea difficoltà e imbarazzi agli altri. Ma, e questo è un fatto, quell'organismo di sviluppo della Comunità che è un obiettivo fondamentale della nostra politica. E' in questo quadro di amicizie e reciproca collaborazione in seno alla Comunità economica europea che sono intervenuti naturali scambi di vedute, premessa a una armonizzazione delle politiche dirette a superare la disoccupazione in vista di comuni obiettivi».

«Siamo di fronte ad una complessa politica da attuare — ha detto ancora Moro — senza il minimo ritardo. In essa è un parte importante il dialogo con tutti i gruppi sociali ed in particolare con i sindacati da me iniziato personalmente ed insieme con i colleghi di Governo. Bisogna, infatti, che diventi convinzione di tutti l'esigenza di portare avanti vigorosamente la stabilizzazione, il che richiede di attuare una politica dei redditi che il Governo non considera assolutamente a senso unico. Essa offre ai sindacati la possibilità di prendere serie e autorevoli decisioni in un quadro economico d'insieme e nella conoscenza delle alternative di politica economica legate al comportamento dei diversi gruppi sociali».

«Questa è l'unica politica che consenta, nella conciliazione e con il minor sacrificio di tutti, di dominare, anche a breve, la situazione economica italiana: una situazione seria, ma controllata e controllabile. Ed appunto perché controllabile, è necessario porre, in essere ogni impegno da parte di tutti perché si superino le presenti difficoltà. Non vogliamo né attuare né esasperare le gravità; vogliamo soltanto dire che noi saremmo gravemente responsabili verso il Paese se non compissimo tutto il nostro posto, il nostro dovere».

Durante la sospensione della seduta si sono riuniti i direttivi dei vari gruppi per designare gli oratori per la replica al Presidente del Consiglio, Terracini e Nencioni, rispettivamente per i comunisti e i mis-sini, hanno replicato, polemizzando contro il discorso di Moro, accusandolo di aver eluso gli interrogativi che gli erano stati posti. Si sono dichiarati, per tanto, insoddisfatti. Domattina replicheranno gli altri interrogati.

CIRCOSTANZIATO INTERVENTO DEL MINISTRO SPAGNOLI SUL PROBLEMA DEI PORTI

Gli scaricatori portuali «appaltano» il loro lavoro

Hanno dei sostituti che fanno lavorare per solo la metà della paga. Abolire le autonomie funzionali sarebbe esiziale per le industrie

Roma, 8

L'assemblea di Palazzo Madama ha dedicato la seduta antimeridiana all'esame dei diversi ordini del giorno che erano stati discussi in un'aula di venti sono stati nel complesso gli ordini del giorno esaminati; il Governo li ha respinti tranne qualcuno accolto come raccomandazione. Le questioni prospettate erano in gran parte di interesse settoriale. Su alcuni temi di carattere generale hanno parlato i Ministri Colombo, Spagnoli, Bosco e Ferrari Aggradi.

COLOMBO ha precisato ai senatori liberali Andrea e Biondi che non ci sono restrizioni di carattere particolare per il credito edilizio, dato che esso rientra nell'attuale politica generale del credito. Il Governo — ha precisato il Ministro — sta facendo il possibile per sostenere l'attività edilizia nei centri in cui essa ha un carattere pubblico generale inalterabile. «Tutto ciò che sta nel porto, si tratti di costruzioni o di impianti, si tratti di attività dei privati, si è sempre in presenza di comportamenti che la legge non può impedire, come i contratti finali e cioè tali da aver diritto ad una protezione giuridica a sé stante e fine a sé stessa, ma come comportamenti di carattere economico e cioè protetti soltanto in quanto essi soddisfanno all'interesse pubblico più generale».

In questo quadro — ha affermato il Ministro Spagnoli — l'art. 110 del Codice della navigazione «riserva» l'esecuzione delle operazioni portuali, cioè una norma interna, non modificabile, ad un regime di esclusività. Tale riserva è esclusiva non costituisce un «monopolio» a favore delle compagnie poiché la riserva è riservata al pubblico mediante un regime di esclusività. Tale riserva è esclusiva non costituisce un «monopolio» a favore delle compagnie poiché la riserva è riservata al pubblico mediante un regime di esclusività. Tale riserva è esclusiva non costituisce un «monopolio» a favore delle compagnie poiché la riserva è riservata al pubblico mediante un regime di esclusività. Tale riserva è esclusiva non costituisce un «monopolio» a favore delle compagnie poiché la riserva è riservata al pubblico mediante un regime di esclusività.

Il sen. Spagnoli ha quindi illustrato il trattamento goduto dai lavoratori delle compagnie portuali, il quale è uno dei più elevati. «Quelli almeno favoriti delle compagnie di Napoli, mai nei primi dieci mesi del 1963 hanno guadagnato meno di 10.000 lire mensili, (per alcune compagnie la media è di 150.000 mila) oltre agli assegni familiari ed alla gratifica di fine anno, che è stata di 209.000 lire. In caso di inattività totale, i lavoratori, anche dei più piccoli porti, hanno un assegno minimo garantito di 45.000 lire, oltre agli assegni familiari. Le condizioni sono tali da consentire ad alcuni l'uso di inviare sul lavoro un sostituto, cui corrisponde la metà circa della retribuzione percepita dall'istituto, «lucrando la differenza senza lavorare». Non sussistono preoccupazioni di disoccupazione, né vittime, né tentativi di traffico crescono alla media del 15-20 per cento annuo.

I servizi portuali in regime di autonomia funzionale, non solo consentono il beneficio di inserire e coordinare tutti i servizi nel ciclo produttivo, come è necessario per ridurre i costi al minimo (beneficio che manca quando i servizi sono forniti dalle compagnie), ma assicurano anche una certa elasticità di fronte a variazioni molto attendibili del costo medio ponderato per tonnellata delle operazioni di stivaggio per gli impianti dei porti industriali e per i collegati al deposito di autonomia funzionale si aggira sul tredicesimo del costo che si avrebbe mediante le compagnie portuali, con una riduzione della ponderata di 620 lire per tonnellata. A Vado Ligure lo sbarco di una nave autostivante di 15.000 tonnellate in regime di autonomia funzionale è di poco superiore alle 350.000 lire, mentre ammonterebbe a 3 milioni 500.000 con l'impiego delle compagnie portuali. Il costo dello scarico del carbone per le centrali elettriche mediante le compagnie portuali si aggirerebbe sulle 500 lire per tonnellata, corrispondenti a circa il 10 per cento del costo del combustibile, mentre in regime di autonomia funzionale si aggirerebbe sui valori dell'ordine di un centesimo o un sessantesimo.

Per quanto riguarda i costi dei nostri servizi portuali, il Ministro Spagnoli ha affermato che essi sono notevolmente molto più alti di quelli dei porti europei. Il costo medio di una giornata lavorata ad Amburgo ammonterebbe a 800 lire, mentre a Trieste nel primo quadrimestre 1964 il costo avrebbe superato le 14.000 lire nelle operazioni a terra e le 17.000 lire nelle operazioni a bordo. Il Ministro ha poi riferito che per giungere rapidamente alla soluzione delle controversie relative alle «autonomie funzionali», il Ministero dell'Industria e Commercio, nello scorso anno, propose la costituzione di una commissione tecnica interministeriale, sentite le parti, cioè i sindacati, le imprese e gli enti locali interessati. Il Ministero

della Marina Mercantile fece propria la proposta, ma essa non venne accettata dai sindacati. Riusciti vani tutti i tentativi di avviare un sereno esame dei diversi punti di vista, il Ministero della Marina Mercantile ha provveduto a costituire una commissione tecnica interministeriale col compito di considerare, sentite le parti, non solo il problema delle autonomie funzionali, ma anche tutti gli altri aspetti della produttività dei porti, secondo un voto espresso dai sindacati. A questo passo del Ministero i sindacati hanno risposto intensificando gli scioperi. In sintesi i sindacati chiedono di por fine alle autonomie funzionali ed offrono di discutere le tariffe e le condizioni con le imprese che usufruiscono delle autonomie funzionali.

La formula proposta dal sindacato di sostituire alle autonomie funzionali un contratto di lavoro diretto a ridurre i costi è stata già sperimentata dal patto di lavoro del Ministero (Formiche di Savona), ma con esito deludente e negativo, sia sul piano dei costi, sia sul piano tecnico organizzativo, tanto che gli accordi in atto danno luogo a continue controversie. Il Ministro ha concluso affermando che, nella vertenza in atto, ciascuno deve assumersi le proprie responsabilità. Dopo aver accennato a quelle che competono al Ministero della Marina Mercantile, il sen. Spagnoli ha dichiarato di dissentire, per quanto riguarda i lavoratori portuali da impostazioni e da metodi suggeriti da motivi di natura extrasindacale, ed ha confermato il proposito di dar pronta considerazione e sollecite cure a tutto ciò che riguarda le ragionevoli esigenze dei lavoratori, nel quadro di un armonico e giusto sistema sociale.

Il Ministro ha anche accennato alle esigenze generali dell'economia, così come vennero precisate dai Ministri dell'Industria e Commercio e delle Partecipazioni statali circa la necessità, assoluta e inderogabile delle autonomie funzionali, soprattutto per il settore siderurgico, sia sul piano tecnico

co-organizzativo della produzione sia su quello economico della competitività internazionale. Ha inoltre accennato alla significatività convergenza dei consensi alla iniziativa a difesa delle autonomie funzionali, espressa a Venezia (per quanto riguarda il porto industriale di Marghera) sia dalle rappresentanze degli operatori economici sia da quelle amministrative e politiche locali, esoluse soltanto quelle del PCI.

Il Ministro Bosco, rispondendo ad un altro ordine del giorno comunista, ha precisato la situazione patrimoniale dello INPS, che aveva, al 31 dicembre 1963 un margine attivo di 551 miliardi. Questa cifra dovrebbe salire nell'anno in corso a 834 miliardi; ma la disponibilità dell'Istituto — ha osservato Bosco — è minima, perché in questo patrimonio è compreso un credito verso lo Stato di 386 miliardi che non può essere versato in contante, pagato, e sul fondo adeguato pensioni dell'INPS gravano inoltre, debiti per circa 300 miliardi della gestione corrente. Cassa di collettivisti.

Il Ministro del Lavoro ha ricordato che il Governo presenterà entro quest'anno un disegno di legge per l'attuazione di un nuovo rapporto tra Stato e INPS, con l'obiettivo di lavoro ed ha aggiunto che, dopo la regolamentazione delle situazioni debitorie che gravano sull'INPS, si provvederà ad un aumento delle pensioni che potrebbe decorrere dal 1.° luglio 1965. In risposta ad altri problemi sollevati, Bosco ha pure annunciato che è allo studio un nuovo progetto per la prevenzione degli infortuni sul lavoro.

Secondo l'anti jugoslavo

Moro e Saragat saranno

a Belgrado il 15 settembre

Belgrado, 8. Dopo le punte eccezionali di caldo registrate nei giorni scorsi, un'ondata di maltempio accompagnata da temporali e da diminuzione della temperatura si è abbattuta sull'Italia del Nord.

A Bolzano, un improvviso abbassamento della temperatura è stato determinato da una serie di violenti temporali, abbattuti su tutta la regione dolomitica. Ieri alle 15 il termometro segnava a Bolzano 33 gradi; oggi alla stessa ora ha segnato 18.5. Violenti acquazzoni e grandinate hanno provocato danni alle colture e frane sulle strade della Val Badia e dell'Alta Val d'Isarco. Una cascina, colta da un fulmine, ha preso fuoco sui monti di Bressanone ed è stata distrutta nonostante l'intervento di numerose squadre di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine di scantinati sono allagati.

Un temporale di eccezionale

violenza ha colpito oggi la zona

tra Brescia e Milano, causando

grandi danni alle abitazioni e

alle colture. Alcune persone sono

rimaste lievemente ferite.

Nella zona tra Chiari ed Or-

zinovi un improvviso nubifragio,

dopo una mattinata di caldo ec-

cezionale, ha scoperchiato nume-

reose cascate devastando campi,

abbattendo numerosi alberi e

interrompendo le linee telegra-

fiche e telefoniche. La circo-

nazione stradale è rimasta par-

zialmente interrotta per alcune

ore. La pioggia, che è stata

realizzata per alcune ore, ha pro-

vocado la caduta di frane sulle

strade della Val Badia e dell'Al-

ta Val d'Isarco. Una cascina, col-

ta da un fulmine, ha preso

fuoco sui monti di Bressanone

ed è stata distrutta nonostante

l'intervento di numerose squad-

re di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine

di scantinati sono allagati.

Un temporale di eccezionale

violenza ha colpito oggi la zona

tra Brescia e Milano, causando

grandi danni alle abitazioni e

alle colture. Alcune persone sono

rimaste lievemente ferite.

Nella zona tra Chiari ed Or-

zinovi un improvviso nubifragio,

dopo una mattinata di caldo ec-

cezionale, ha scoperchiato nume-

reose cascate devastando campi,

abbattendo numerosi alberi e

interrompendo le linee telegra-

fiche e telefoniche. La circo-

nazione stradale è rimasta par-

zialmente interrotta per alcune

ore. La pioggia, che è stata

realizzata per alcune ore, ha pro-

vocado la caduta di frane sulle

strade della Val Badia e dell'Al-

ta Val d'Isarco. Una cascina, col-

ta da un fulmine, ha preso

fuoco sui monti di Bressanone

ed è stata distrutta nonostante

l'intervento di numerose squad-

re di Vigili del fuoco. A Me-

l'azione del lavoro straordinario. L'astensione nei conservativi verrà attuata martedì 15 giugno per protesta contro il mancato inizio delle trattative per il rinnovo del contratto. I medici dell'Inadsi sciopereranno per 36 ore a partire dal giorno nove.

Non solo in questo ferroviario, ma anche in altri settori sindacali la CGIL è rimasta isolata. Tipico il caso dei panettieri. Questi hanno infatti proclamato uno sciopero della durata di 48 ore per i giorni di sabato e domenica prossimi, ma mentre in un primo momento sembrava che alla manifestazione dovessero aderire tutte le organizzazioni di categoria, oggi invece la CISL e la UIL hanno fatto sapere di non considerare abbastanza validi i motivi addotti per la manifestazione. Di conseguenza, i panettieri aderenti alle due federazioni «democratiche» sabato e domenica lavoreranno ugualmente. Domani e dopodomani, i panettieri di Milano e della Provincia resteranno privi dell'apparato amministrativo e burocratico, a causa dello sciopero nazionale dei dipendenti dei panifici.

Dopo lo sciopero dei braccianti agricoli della CGIL che si è svolto oggi, altri scioperi interesseranno inoltre nei prossimi giorni l'Italsider, l'Industria chimica, i medici dell'Inadsi e i costruttori.

Gli scioperi all'Italsider che sono stati indetti in seguito al mancato accordo sulla istituzione del premio di produzione, saranno attuati secondo il seguente calendario: dalle 6 del 16 alle 6 del 17 giugno; dalle 6 del 18 alle 6 del 19 giugno e dalle 6 del 22 alle 6 del 23 giugno. Inoltre sarà attuata la manifestazione del settore, con decorrenza immediata, la sospen-

zione del lavoro straordinario. L'astensione nei conservativi verrà attuata martedì 15 giugno per protesta contro il mancato inizio delle trattative per il rinnovo del contratto. I medici dell'Inadsi sciopereranno per 36 ore a partire dal giorno nove.

Secondo l'anti jugoslavo

Moro e Saragat saranno

a Belgrado il 15 settembre

Belgrado, 8. Dopo le punte eccezionali di caldo registrate nei giorni scorsi, un'ondata di maltempio accompagnata da temporali e da diminuzione della temperatura si è abbattuta sull'Italia del Nord.

A Bolzano, un improvviso abbassamento della temperatura è stato determinato da una serie di violenti temporali, abbattuti su tutta la regione dolomitica. Ieri alle 15 il termometro segnava a Bolzano 33 gradi; oggi alla stessa ora ha segnato 18.5. Violenti acquazzoni e grandinate hanno provocato danni alle colture e frane sulle strade della Val Badia e dell'Alta Val d'Isarco. Una cascina, colta da un fulmine, ha preso fuoco sui monti di Bressanone ed è stata distrutta nonostante l'intervento di numerose squadre di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine

di scantinati sono allagati.

Un temporale di eccezionale

violenza ha colpito oggi la zona

tra Brescia e Milano, causando

grandi danni alle abitazioni e

alle colture. Alcune persone sono

rimaste lievemente ferite.

Nella zona tra Chiari ed Or-

zinovi un improvviso nubifragio,

dopo una mattinata di caldo ec-

cezionale, ha scoperchiato nume-

reose cascate devastando campi,

abbattendo numerosi alberi e

interrompendo le linee telegra-

fiche e telefoniche. La circo-

nazione stradale è rimasta par-

zialmente interrotta per alcune

ore. La pioggia, che è stata

realizzata per alcune ore, ha pro-

vocado la caduta di frane sulle

strade della Val Badia e dell'Al-

ta Val d'Isarco. Una cascina, col-

ta da un fulmine, ha preso

fuoco sui monti di Bressanone

ed è stata distrutta nonostante

l'intervento di numerose squad-

re di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine

di scantinati sono allagati.

Un temporale di eccezionale

violenza ha colpito oggi la zona

tra Brescia e Milano, causando

grandi danni alle abitazioni e

alle colture. Alcune persone sono

rimaste lievemente ferite.

Nella zona tra Chiari ed Or-

zinovi un improvviso nubifragio,

dopo una mattinata di caldo ec-

cezionale, ha scoperchiato nume-

reose cascate devastando campi,

abbattendo numerosi alberi e

interrompendo le linee telegra-

fiche e telefoniche. La circo-

nazione stradale è rimasta par-

zialmente interrotta per alcune

ore. La pioggia, che è stata

realizzata per alcune ore, ha pro-

vocado la caduta di frane sulle

strade della Val Badia e dell'Al-

ta Val d'Isarco. Una cascina, col-

ta da un fulmine, ha preso

fuoco sui monti di Bressanone

ed è stata distrutta nonostante

l'intervento di numerose squad-

re di Vigili del fuoco. A Me-

Londra — Maria José lascia la «London Clinic» dove è ricoverata l'ex re Umberto. Dietro di lei, seminascosti dalla ragazza con gli occhiali, Maria Pia con il marito Alessandro

DOPO L'ECCEZIONALE ONDATA DI CALDO REGISTRATA NEI GIORNI SCORSI

Temporali grandine e neve colpiscono il Settentrione

Seri danni sono stati arrecati alle colture - Un contadino nel Trevigiano ucciso dal fulmine - Alberi sradicati in varie zone del Friuli e del Veneto

Secondo l'anti jugoslavo

Moro e Saragat saranno

a Belgrado il 15 settembre

Belgrado, 8. Dopo le punte eccezionali di caldo registrate nei giorni scorsi, un'ondata di maltempio accompagnata da temporali e da diminuzione della temperatura si è abbattuta sull'Italia del Nord.

A Bolzano, un improvviso abbassamento della temperatura è stato determinato da una serie di violenti temporali, abbattuti su tutta la regione dolomitica. Ieri alle 15 il termometro segnava a Bolzano 33 gradi; oggi alla stessa ora ha segnato 18.5. Violenti acquazzoni e grandinate hanno provocato danni alle colture e frane sulle strade della Val Badia e dell'Alta Val d'Isarco. Una cascina, colta da un fulmine, ha preso fuoco sui monti di Bressanone ed è stata distrutta nonostante l'intervento di numerose squadre di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine

di scantinati sono allagati.

Un temporale di eccezionale

violenza ha colpito oggi la zona

tra Brescia e Milano, causando

grandi danni alle abitazioni e

alle colture. Alcune persone sono

rimaste lievemente ferite.

Nella zona tra Chiari ed Or-

zinovi un improvviso nubifragio,

dopo una mattinata di caldo ec-

cezionale, ha scoperchiato nume-

reose cascate devastando campi,

abbattendo numerosi alberi e

interrompendo le linee telegra-

fiche e telefoniche. La circo-

nazione stradale è rimasta par-

zialmente interrotta per alcune

ore. La pioggia, che è stata

realizzata per alcune ore, ha pro-

vocado la caduta di frane sulle

strade della Val Badia e dell'Al-

ta Val d'Isarco. Una cascina, col-

ta da un fulmine, ha preso

fuoco sui monti di Bressanone

ed è stata distrutta nonostante

l'intervento di numerose squad-

re di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine

di scantinati sono allagati.

Un temporale di eccezionale

violenza ha colpito oggi la zona

tra Brescia e Milano, causando

grandi danni alle abitazioni e

alle colture. Alcune persone sono

rimaste lievemente ferite.

Nella zona tra Chiari ed Or-

zinovi un improvviso nubifragio,

dopo una mattinata di caldo ec-

cezionale, ha scoperchiato nume-

reose cascate devastando campi,

abbattendo numerosi alberi e

interrompendo le linee telegra-

fiche e telefoniche. La circo-

nazione stradale è rimasta par-

zialmente interrotta per alcune

ore. La pioggia, che è stata

realizzata per alcune ore, ha pro-

vocado la caduta di frane sulle

strade della Val Badia e dell'Al-

ta Val d'Isarco. Una cascina, col-

ta da un fulmine, ha preso

fuoco sui monti di Bressanone

ed è stata distrutta nonostante

l'intervento di numerose squad-

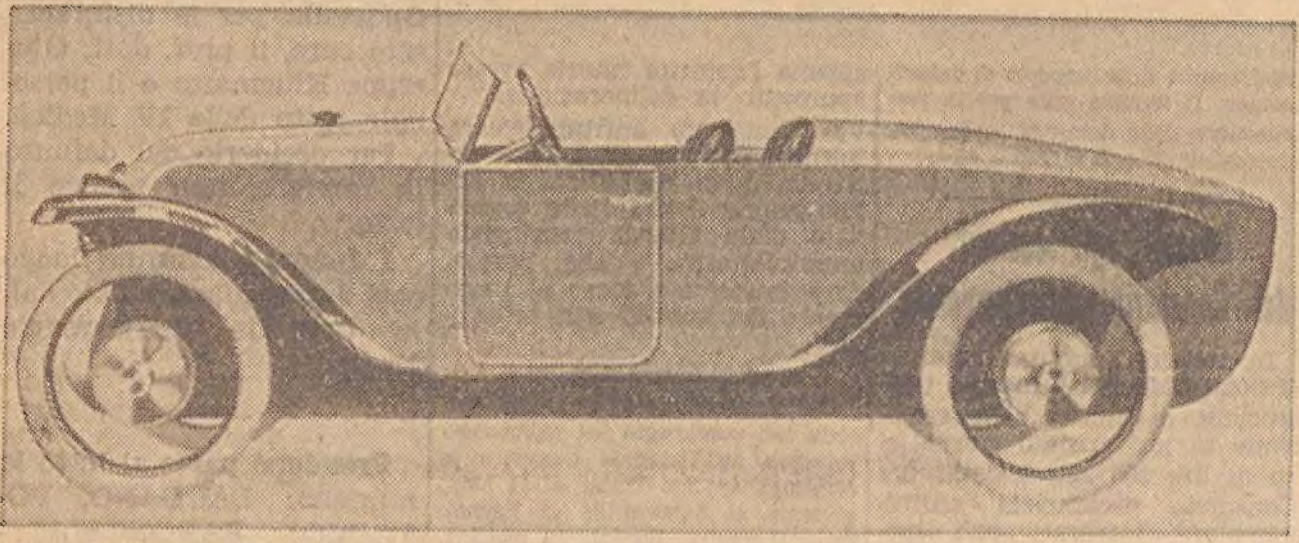
re di Vigili del fuoco. A Me-

rano e in altre località decine

TRIESTE AVREBBE POTUTO FARE CONCORRENZA A TORINO...

A San Saba mezzo secolo fa si producevano automobili di lusso

La prima fabbrica costruiva l'Alba, la seconda le «San Giusto» che possono considerarsi le antesignane delle vetture utilitarie



Al V Salone di Milano fu presentata nel 1924 la nuova vettura «S. Giusto» costruita a Trieste

In un passato non molto lontano, a Trieste, o meglio alla periferia della città, si fabbricavano automobili. Non sono molti coloro che ricordano questa attività industriale triestina, e ce ne siamo resi conto quando abbiamo fatto un po' di storia di questi complessi e dei tipi delle automobili che venivano costruite.

Su di una rivista specializzata leggiamo tempo fa un accenno alla vettura «San Giusto» e sono state quelle poche righe a metterci sulla strada. Ma quanta fatica e quanto tempo per raccogliere il materiale! Nessuno si ricordava di una fabbrica di automobili a Trieste negli anni venti; i più di guardavano quasi con compassione, prendendoci per dei pistoriani. Ma infine ecco la pista buona, in fondo alla quale troviamo una fabbrica di automobili che non di una, ma di due fabbriche di automobili esistenti a Trieste; una più importante dell'altra. Purtroppo nulla abbiamo trovato negli archivi, e tutte le informazioni sono state attinte dalla memoria di quelle due persone che hanno visto nascere ed anche guidato le rispettive vetture.

Ma veniamo ai fatti. La prima fabbrica di automobili portò il nome di «Alba» ed era ospitata in capannoni in quel di San Saba. Sulla medesima area, trovò ospitalità la fabbrica «San Giusto», la quale oggi è sorto l'Ifap, il centro addestramento maestranze. L'Alba visse negli anni 1908-1910, era una società per azioni, la cui presidenza era di nomi dei Polich e dei Cristofoli. In tutto furono costruite quarantadue vetture, delle quali a Trieste si fabbricavano i telai ed i motori mentre le carrozzerie giungevano, per essere poi montate, da Vienna ed erano opera della famosa ditta Schreiner e Loner.

Le vetture costruite in due tipi: la berlina di 16-24 cavalli e la torpedo di 24-40 cavalli. Si trattava di macchine molto solide, manovrabili, che potevano raggiungere i cento chilometri ed erano automobili di lusso, tanto che il loro prezzo si aggirava sulle 50 mila corone. Nello stabilimento, collaudatore era Enrico Tosco, capo officina il signor Attilio Soffici.

Possedere un'Alba per i triestini ed i giuliani del principio del nostro secolo, quando la motorizzazione stava muovendo i primi passi, era un evento. Non si può dire che a Trieste allora mancassero le famiglie benestanti; numerose erano quelle che possedevano carrozze e cavalli e quando questi iniziarono il loro declino, l'automobile divenne di moda sempre più, e le famiglie più in vista vollero anche il nuovo romboante veicolo accanto alle carrozze. Così i Belli, gli Economio, i Modiano furono tra i primi acquirenti delle «Alba», seguiti subito dal Municipio, dal Vigili del fuoco, dal direttore del nostro giornale.

In quegli anni non erano certo numerose le fabbriche di automobili, però il mercato era sufficientemente fornito e capace di soddisfare ogni richiesta; ma i triestini ed i giuliani preferivano acquistare una vettura costruita in questa terra, per campanilismo, piuttosto che prenderne una fabbricata in Italia, o in Germania, o in quello che allora era il resto dell'impero austro-ungarico. Ci tenevano insomma a passare per le strade con una rumorosa macchina uscita dalle officine di San Saba. E negli ultimi corsi carnevaleschi le «Alba» fecero la loro comparsa accanto alle carrozze, portando le belle signore attraverso la città, tra i rumori di canottieri e gli ultimi lanci di confetti e fiori.

Per difficoltà finanziarie ad un certo momento la fabbrica dovette chiudere e le ultime ve-

ture che non poterono essere vendute, furono usate come omibus nel tratto Barcola-Miramare. Senza orario fisso, ma con la pazienza che avveniva non appena si erano trovate sei persone disposte a pagare il prezzo della corsa, per farsi scortare su quel tratto di strada che stava diventando ogni giorno di più luogo di ritrovo e di passeggio dei triestini.

Ma l'attività industriale nel settore dell'automobile non si arrestò con la fine dell'Alba. Qualcuno, e purtroppo non siamo in grado di fare dei nomi, che inutili sono state le ricerche in questo senso, si mise a disegnare dei nuovi modelli e già nel 1914 era pronto in tutti i dettagli il progetto della vettura «San Giusto». Ma venne la guerra e si dovette attendere tempi migliori. Qualche tempo dopo la riconquista, che si fabbricavano le «Alba», una nuova società si mise a costruire le vetture «San Giusto», e lo stesso nome prese anche la nuova fabbrica, la quale però ebbe una vita difficile e brevissima, tanto che sembra si sia costruita in tutto solamente una decina di automobili.

Anche durante l'attività del nuovo complesso, dallo stabilimento di viale Italia, emigrò la scritta in verticale «Alba», con l'andare del tempo le parole si sfidarono e sparirono, ma il cammino restò lo stesso. Nel primo anno a San Saba si costruirono motori, telai e carrozzerie delle «San Giusto»; più tardi invece i singoli pezzi venivano fabbricati a Ronchi, in quelle officine navali, sul molo artigiano, ed a Trieste venivano solo montati. Nel 1926 la fabbrica, a causa della mancanza di capitali, e non potendo far fronte alle spese, venne liquidata. I complessi che intanto erano sorti potenti in Italia, dovettero praticamente chiudere. I tecnici non riuscirono a trovare il posto a Trieste per continuare la loro attività e si trasferirono prima a Milano e poi a Torino, dove per alcuni anni produssero ancora la vettura «San Giusto» a quando dovettero definitivamente arrendersi.

Ma la «San Giusto», prodotta nel tipo torpedo, sopravvisse al quinto secolo, quando la motorizzazione stava muovendo i primi passi, era un evento. Non si può dire che a Trieste allora mancassero le famiglie benestanti; numerose erano quelle che possedevano carrozze e cavalli e quando questi iniziarono il loro declino, l'automobile divenne di moda sempre più, e le famiglie più in vista vollero anche il nuovo romboante veicolo accanto alle carrozze. Così i Belli, gli Economio, i Modiano furono tra i primi acquirenti delle «Alba», seguiti subito dal Municipio, dal Vigili del fuoco, dal direttore del nostro giornale.

In quegli anni non erano certo numerose le fabbriche di automobili, però il mercato era sufficientemente fornito e capace di soddisfare ogni richiesta; ma i triestini ed i giuliani preferivano acquistare una vettura costruita in questa terra, per campanilismo, piuttosto che prenderne una fabbricata in Italia, o in Germania, o in quello che allora era il resto dell'impero austro-ungarico. Ci tenevano insomma a passare per le strade con una rumorosa macchina uscita dalle officine di San Saba. E negli ultimi corsi carnevaleschi le «Alba» fecero la loro comparsa accanto alle carrozze, portando le belle signore attraverso la città, tra i rumori di canottieri e gli ultimi lanci di confetti e fiori.

Per difficoltà finanziarie ad un certo momento la fabbrica dovette chiudere e le ultime ve-

ture che non poterono essere vendute, furono usate come omibus nel tratto Barcola-Miramare. Senza orario fisso, ma con la pazienza che avveniva non appena si erano trovate sei persone disposte a pagare il prezzo della corsa, per farsi scortare su quel tratto di strada che stava diventando ogni giorno di più luogo di ritrovo e di passeggio dei triestini.

Ma l'attività industriale nel settore dell'automobile non si arrestò con la fine dell'Alba. Qualcuno, e purtroppo non siamo in grado di fare dei nomi, che inutili sono state le ricerche in questo senso, si mise a disegnare dei nuovi modelli e già nel 1914 era pronto in tutti i dettagli il progetto della vettura «San Giusto». Ma venne la guerra e si dovette attendere tempi migliori. Qualche tempo dopo la riconquista, che si fabbricavano le «Alba», una nuova società si mise a costruire le vetture «San Giusto», e lo stesso nome prese anche la nuova fabbrica, la quale però ebbe una vita difficile e brevissima, tanto che sembra si sia costruita in tutto solamente una decina di automobili.

Anche durante l'attività del nuovo complesso, dallo stabilimento di viale Italia, emigrò la scritta in verticale «Alba», con l'andare del tempo le parole si sfidarono e sparirono, ma il cammino restò lo stesso. Nel primo anno a San Saba si costruirono motori, telai e carrozzerie delle «San Giusto»; più tardi invece i singoli pezzi venivano fabbricati a Ronchi, in quelle officine navali, sul molo artigiano, ed a Trieste venivano solo montati. Nel 1926 la fabbrica, a causa della mancanza di capitali, e non potendo far fronte alle spese, venne liquidata. I complessi che intanto erano sorti potenti in Italia, dovettero praticamente chiudere. I tecnici non riuscirono a trovare il posto a Trieste per continuare la loro attività e si trasferirono prima a Milano e poi a Torino, dove per alcuni anni produssero ancora la vettura «San Giusto» a quando dovettero definitivamente arrendersi.

Ma la «San Giusto», prodotta nel tipo torpedo, sopravvisse al quinto secolo, quando la motorizzazione stava muovendo i primi passi, era un evento. Non si può dire che a Trieste allora mancassero le famiglie benestanti; numerose erano quelle che possedevano carrozze e cavalli e quando questi iniziarono il loro declino, l'automobile divenne di moda sempre più, e le famiglie più in vista vollero anche il nuovo romboante veicolo accanto alle carrozze. Così i Belli, gli Economio, i Modiano furono tra i primi acquirenti delle «Alba», seguiti subito dal Municipio, dal Vigili del fuoco, dal direttore del nostro giornale.

In quegli anni non erano certo numerose le fabbriche di automobili, però il mercato era sufficientemente fornito e capace di soddisfare ogni richiesta; ma i triestini ed i giuliani preferivano acquistare una vettura costruita in questa terra, per campanilismo, piuttosto che prenderne una fabbricata in Italia, o in Germania, o in quello che allora era il resto dell'impero austro-ungarico. Ci tenevano insomma a passare per le strade con una rumorosa macchina uscita dalle officine di San Saba. E negli ultimi corsi carnevaleschi le «Alba» fecero la loro comparsa accanto alle carrozze, portando le belle signore attraverso la città, tra i rumori di canottieri e gli ultimi lanci di confetti e fiori.

Per difficoltà finanziarie ad un certo momento la fabbrica dovette chiudere e le ultime ve-

ture che non poterono essere vendute, furono usate come omibus nel tratto Barcola-Miramare. Senza orario fisso, ma con la pazienza che avveniva non appena si erano trovate sei persone disposte a pagare il prezzo della corsa, per farsi scortare su quel tratto di strada che stava diventando ogni giorno di più luogo di ritrovo e di passeggio dei triestini.

Ma l'attività industriale nel settore dell'automobile non si arrestò con la fine dell'Alba. Qualcuno, e purtroppo non siamo in grado di fare dei nomi, che inutili sono state le ricerche in questo senso, si mise a disegnare dei nuovi modelli e già nel 1914 era pronto in tutti i dettagli il progetto della vettura «San Giusto». Ma venne la guerra e si dovette attendere tempi migliori. Qualche tempo dopo la riconquista, che si fabbricavano le «Alba», una nuova società si mise a costruire le vetture «San Giusto», e lo stesso nome prese anche la nuova fabbrica, la quale però ebbe una vita difficile e brevissima, tanto che sembra si sia costruita in tutto solamente una decina di automobili.

Anche durante l'attività del nuovo complesso, dallo stabilimento di viale Italia, emigrò la scritta in verticale «Alba», con l'andare del tempo le parole si sfidarono e sparirono, ma il cammino restò lo stesso. Nel primo anno a San Saba si costruirono motori, telai e carrozzerie delle «San Giusto»; più tardi invece i singoli pezzi venivano fabbricati a Ronchi, in quelle officine navali, sul molo artigiano, ed a Trieste venivano solo montati. Nel 1926 la fabbrica, a causa della mancanza di capitali, e non potendo far fronte alle spese, venne liquidata. I complessi che intanto erano sorti potenti in Italia, dovettero praticamente chiudere. I tecnici non riuscirono a trovare il posto a Trieste per continuare la loro attività e si trasferirono prima a Milano e poi a Torino, dove per alcuni anni produssero ancora la vettura «San Giusto» a quando dovettero definitivamente arrendersi.

Ma la «San Giusto», prodotta nel tipo torpedo, sopravvisse al quinto secolo, quando la motorizzazione stava muovendo i primi passi, era un evento. Non si può dire che a Trieste allora mancassero le famiglie benestanti; numerose erano quelle che possedevano carrozze e cavalli e quando questi iniziarono il loro declino, l'automobile divenne di moda sempre più, e le famiglie più in vista vollero anche il nuovo romboante veicolo accanto alle carrozze. Così i Belli, gli Economio, i Modiano furono tra i primi acquirenti delle «Alba», seguiti subito dal Municipio, dal Vigili del fuoco, dal direttore del nostro giornale.

In quegli anni non erano certo numerose le fabbriche di automobili, però il mercato era sufficientemente fornito e capace di soddisfare ogni richiesta; ma i triestini ed i giuliani preferivano acquistare una vettura costruita in questa terra, per campanilismo, piuttosto che prenderne una fabbricata in Italia, o in Germania, o in quello che allora era il resto dell'impero austro-ungarico. Ci tenevano insomma a passare per le strade con una rumorosa macchina uscita dalle officine di San Saba. E negli ultimi corsi carnevaleschi le «Alba» fecero la loro comparsa accanto alle carrozze, portando le belle signore attraverso la città, tra i rumori di canottieri e gli ultimi lanci di confetti e fiori.

Per difficoltà finanziarie ad un certo momento la fabbrica dovette chiudere e le ultime ve-

La ubicazione centrale, e non posteriore del motore, in posizione cioè anteriore alla trasmissione, si può trovare anche negli ultimi tipi delle «ATS» da competizione formula 1 e gran turismo; nelle Ferrari, la cui Casa è riuscita a piazzare tre sue vetture con queste caratteristiche ai primi tre posti della graduatoria nella gara dei duemila chilometri di Daytona Beach. Si può quindi affermare che la «San Giusto» grazie alla sua qualità ancora oggi si trova all'avanguardia nelle tecniche costruttive automobilistiche: che ed il progetto è vecchio di mezzo secolo.

San Saba, sul medesimo fondo che furono costruite le automobili, più tardi trovò posto una fabbrica di lampadine, poi la raffineria Iroco ed oggi il centro addestramento Ifap. Le industrie non furono proprio fortunate, ma anche se pochissimi ricordano ormai le «Alba» e le «San Giusto», di queste automobili fabbricate a Trieste restano oggi le fotografie a significare l'intraprendenza dei nostri tecnici anche in un campo che è sempre stato monopolio di altri centri più ricchi e più favoriti industrialmente.

Ricciotti Giolito

SI STUDIA L'AVVENIRE DELLA PESCA OCEANICA

Prossimo a San Giovanni di Duino uno stabilimento per il pesce congelato

Entro l'estate probabile inizio dei lavori del primo lotto

Un triestino è stato chiamato a far parte della Commissione nazionale per i problemi della pesca atlantica: si tratta del signor Vittorio Gandus, amministratore delegato della Società triestina per la pesca oceanica. Nei giorni scorsi, il signor Gandus ha partecipato ad una riunione dei presidenti della Commissione di commercio, presieduta dal Ministro dell'Industria, sen. Medici. Lo scopo dell'incontro si inquadra nella serie di iniziative prese dal Ministero per l'orientamento del consumo, in base a rigorosi criteri di razionalità, per la pesca oceanica. La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria». La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

La Società triestina per la pesca oceanica ha già dimostrato di essersi incamminata, ed i primi successi sono più che incoraggianti. La Società dispone di una nave, la «Selene», che tre settimane addietro ha fatto scalo a Trieste con il suo primo carico di pesce congelato (è un francese, che ha lo stesso significato di congelato), e che sarà affiancata verso la fine del mese da un altro peschereccio d'alto mare, la «Oceanus», e da una unità di pesca locale, la «S. Maria».

LE ISTANZE DELLA «NAVALPICCOLO» AL MINISTERO

Danneggiato dagli scioperi l'armamento di cabotaggio

Opportuni provvedimenti circa i crediti governativi

In assenza del Ministro della Marina mercantile, chiamato d'urgenza a partecipare al Consiglio dei Ministri, il presidente della Federazione nazionale degli armatori già «Navalpiccolo» comandante Raffaele Capano, accompagnato dal vicepreside, Francesco Garofalo, e dal direttore dott. Ezio Guala è stato ricevuto dal capo di Gabinetto che è stato intrattenuto lungamente sui problemi più importanti e pressanti riguardanti l'armamento da carico ed in particolare quello adibito al traffico di cabotaggio.

Il comandante Capano, che già altra volta era stato ricevuto dal Ministro, ha tenuto a ringraziare per aver questi accolto nei provvedimenti legislativi definitivamente approvati il 4 alla Camera, alcune delle richieste che gli armatori hanno presentato tra cui l'estensione a dieci anni dell'età delle navi estere per il cui acquisto gli armatori potranno richiedere di essere ammessi a godere del finanziamento previsto dalla legge sul credito navale e la inclusione delle navi legno tra quelle che potranno godere dei benefici previsti dalla legge per quelle vecchie navi che vengono demolite e sostituite da nuove costruzioni.

Una lunga esposizione ha poi

svolto il comandante Capano sull'enorme disagio in cui sono state gettate le aziende armatoriali in genere, e quelle di cabotaggio in ispecie, dal prolungarsi ed indiscriminatamente scioperi che continuano a bloccare tutte le attività portuali. L'armamento di cabotaggio, ha detto il comandante Capano, è quello che è danneggiato in quanto tutta l'attività delle sue navi si svolge solo nei porti nazionali ed ha concluso prospettando la triste, ma impellente necessità, per molte compagnie, di fermare le loro navi. Ciò significherebbe disoccupazione per i marinai e arresto di molte aziende, specialmente insulari, che dalla regolarità del traffico marittimo traggono la linfa che alimenta le loro industrie.

Su questo argomento, il comandante Capano ha fatto una relazione nazionale armatori già «Navalpiccolo», che aveva in occasione dell'ultima riunione del suo Consiglio direttivo formulato un voto subito portato a conoscenza del Ministero della Marina mercantile, ha esposto la situazione in una riunione straordinaria del suo ufficio di presidenza che ha dato appunto mandato al comandante Capano di richiamare sulla situazione particolare l'attenzione del Ministro. Il comandante Capano ha poi aggiunto alla esposizione fatta la presentazione di alcune memorie riguardanti gli argomenti sopra accennati ed altri egualmente vitali per l'armamento da carico.

Il Circo Orfei

al Circolo della Stampa

Domani sera alle ore 18.30, nella sede del Circolo della Stampa (corso Italia 12) avverrà un incontro degli artisti del circo internazionale di Liana, Nando e Rinaldo Orfei con i giornalisti ed i soci del Circolo della Stampa.

Nando Orfei ha assicurato la presenza di un largo numero di artisti, che avranno il potere di ricreare un po' di quell'atmosfera dei tempi passati, quando i triestini non facevano folle per la Ranz, per Guerra, per la Ciniselli, per la Wilson.

Assemblea straordinaria della Stampa giuliana

Questo pomeriggio — con inizio alle 15.30 — avrà luogo nella sede di corso Italia 12 la annunciata assemblea generale straordinaria dell'Associazione giornalistica della stampa giuliana, che si svolgerà nel giorno già comunicato. Nel corso della riunione verrà fatta comunicazione di nuove convenzioni I.N.P.G.I.

Contributi agli agricoltori

Si comunica agli agricoltori che l'Ispettorato provinciale dell'Agricoltura (via Ghega 6) distribuirà a partire da domani, 10 giugno, la prima rata di contributo per la coltivazione di grano duro, in base alle quotazioni del giorno già comunicato. Nel corso della riunione verrà fatta comunicazione di nuove convenzioni I.N.P.G.I.

Il contributo previsto sia per gli agricoltori che per le sementi ammonta al 50% del prezzo di mercato, con un limite massimo di 100 milioni di lire. La distribuzione avverrà a titolo gratuito.

Cellulosa da Rigina

Per il 14 di questo mese è atteso a Montefiore il piroscafo russo «Daugava», che proviene da Riga, ha a bordo 600 tonnellate di cellulosa. Il carico è destinato al Cartiere del Timavo. Appoggio alla M. F. Martinioli.

La «Italmares»

Giungerà nel nostro porto verso il giorno 20 corrente il cargo italiano «Italmares», di cui la M. F. Martinioli ha in appalto la gestione. Il piroscafo, che ha a bordo 500 tonnellate di grano, è destinato al Cartiere del Timavo. Appoggio alla M. F. Martinioli.

Tronchi equatoriali

Per la fine mese, secondo l'agenzia locale M. F. Martinioli, sarà in porto il cargo «S. Venera», della Sidama West African Line, per sbarcare 500 tonnellate di tronchi di legno equatoriale. Il carico è destinato al Cartiere del Timavo. Appoggio alla M. F. Martinioli.

Grezzo per l'Aquila

Tra il 10 ed il 12 giungeranno contemporaneamente due tankers da Tripoli del Libano. Si tratta del «King Pelus» e «Maritica» che hanno a bordo 60.000 tonnellate di grezzo. I quantitativi sono destinati alla raffineria «Aquila». Locale appoggio alla M. F. Martinioli.

Nell'Italia

La motonave «Vulcania», al comando del cap. Antonio Rosa, salpa oggi dal nostro porto, diretta a Venezia. Vi hanno preso imbarco i passeggeri transoceanici delle tre classi con destinazione al Canada e agli Stati Uniti e numerose comitive nazionali ed estere che effettuano il percorso mediterraneo. Sono state inoltre assunte comitive di carico generale destinate ai porti di Halifax e New York. Dopo l'approdo di Venezia, la «Vulcania» toccherà gli scali di Patras, Messina, Palermo, Napoli, Gibilterra, Lisbona e Halifax. Giungerà a New York il 24 giugno.

Proveniente da Venezia, la m/n «Gallio Ferraris», proveniente dal Nord Pacifico, è attesa in arrivo l'11 corrente con carichi di merce varie, in prevalenza cellulosa, stoffe e dicalite. La nave è prevista per il prossimo viaggio di uscita verso il 17 del mese. Favorirà sin d'ora le previsioni di imbarco, specialmente per prodotti austriaci e jugoslavi. Circa il 30 giugno approderà a Trieste il p/f «Tritone», attualmente in viaggio di ritorno. La nave partirà in andata per il Brasile e la Costa Rica.

Nel Lloyd Triestino Nella giornata di oggi sono previste le partenze delle motonavi «Marco Polo» della linea del Sud Africa e «Bosnia» della linea dell'Africa Occidentale, Congo, An-

TEATRI E CINEMATOGRAFI

GRATTACIELO

«Il ribelle d'Irlanda»
TECHNICOLOR UNIVERSAL
R. HUDSON - B. RUSH

CIRCO INTERNAZIONALE ORFEI di Liana, Nando e Rinaldo. Piazza Montebello. Il più bel Circo del mondo. Ogni spettacolo alle ore 21.15. Prezzi: 1.000.000. Tel. 724300 e Biglietteria centrale tel. 38547.

«LA BARACCA» (piazza del Perugino). Ore 21 «L'ombra», 3 atti di Niccolò.

ARCOBALENO. 18: «Il senza paura». Un interessantissimo film di guerra, in prima visione, con Mikko Taka e Ron Poster.

EXCELSIOR. 18: «Appuntamento in villa» (prima visione). Una meravigliosa storia d'amore tratta da una novella di François Sagan, con Jean Seberg, Christian Marquand e Francis Prevost. Visto al minor di 14 anni.

FINICE. 18: «Purtroppo del West» (prima visione). Un magnifico western in technicolor con Rory Calhoun, Rod Cameron e Rita Lee.

GRATTACIELO. 18: «Il ribelle d'Irlanda». Una spettacolare riedizione in technicolor, con Rock Hudson e Barbara Rush.

NAZIONALE. 18: «Valanga gialla». Un grande ritorno del più accendeballo di guerra, con Frank Lovejoy, Russ Taylor e Anita Louise.

SUPERINCENSA. 18: «La valigia del boia». Un film poliziesco tratto da una commedia di Brendan Behan, con P. Mac Goohan, Silvia Sims e Walter Macken. Visto al min. di 14 anni.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «Sida all'O. K. Corral» Technicolor.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «Sida all'O. K. Corral» Technicolor.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «Sida all'O. K. Corral» Technicolor.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «Sida all'O. K. Corral» Technicolor.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «Sida all'O. K. Corral» Technicolor.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «Sida all'O. K. Corral» Technicolor.

ALABARDA. 18.30. Ultimo giorno: «Il tre spietati». Spettacolare western classico, con Richard Harrison e Gloria Milland.

AURORA. 18.30. Ancora oggi a richiesta. «Il fantasma di Canterville» e «L'indimenticabile copione» Paramount: «

UDIENZA PAPAIA ALL'UNIONE CRISTIANA DEGLI IMPRENDITORI

Nei materialismo la causa dei malanni della società

Solo la luce della Chiesa - ha detto Paolo VI - può rigenerare ogni rapporto umano che scaturisce dal fenomeno industriale

Città del Vaticano, 8

Paolo VI ha ricevuto stamane, a partecipazione all'XI Congresso nazionale dell'Unione cristiana degli imprenditori e dei dirigenti ha tenuto nei giorni scorsi a Napoli. Il Papa ha detto ai congressisti di considerare «con vero rispetto» gli imprenditori che sono «tra i principali trasformatori della società, quelli che maggiormente influiscono sulle condizioni della vita umana e che ne aprono nuovi ed impensati sviluppi».

«E' questa testimonianza — ha continuato il Pontefice — un segno dell'atteggiamento della Chiesa verso il mondo moderno: un atteggiamento di attenzione, di comprensione, di ammirazione, di amicizia. Se poi noi pensiamo che voi unite alla vostra qualità di imprenditori e di dirigenti quella di cristiani; e non solo di fatto, ma di professione sincera, semplice e virile, ma vigilante ed operante, la nostra ammirazione diventa affettuosa, e subito nasce in noi il bisogno di una conversazione, di cui voi già conoscete i termini, e sentite ad un tempo il bisogno e il beneficio. Introdurre il termine nella formula che vi definisce «senza fatica»; tutto il sistema ideologico che vi sostiene entra in sofferenza: ecco che critica, denuncia, deve si insinuano con elementi nuovi nella formula stessa, la quale tarda a rassegnarsi d'essere così disturbata, quasi inquinata nella sua semplicità e limpida espressione originaria, quasi invasa da un reagente estraneo al sistema stesso: che cosa hanno a che fare la religione, il Vangelo, la Chiesa nel nostro campo? Non sono elementi eterogenei? Non vengono a mescolare il sacro col profano?»

«Voi avete compreso — ha proseguito il Papa — che queste obiezioni non hanno ragione d'essere quando si consideri: contestate attività come facente parte di una attività più larga, l'attività propria dell'uomo, l'attività morale, e quando si tengano presenti le finalità a cui il vostro gigantesco lavoro vuole arrivare, cioè alla vita dell'uomo, nella sua complessità e totalità, nella sua dignità e nel suo superiore e immortale destino».

«L'elemento cristiano, ancor prima di suscitare inquietudine, entrando nel vostro campo, la trova, e quale? Chi oserà sostenere che il fenomeno sociologico, derivato dall'organizzazione moderna del lavoro sia un fenomeno di perfezione, di equilibrio e di tranquillità? Non è vero proprio il contrario? La nostra storia non lo prova in modo evidente? E non siete voi stessi a sperimentare questo stato risultante delle vostre fatiche, l'avversione, vogliamo dire, che sorge contro di voi proprio da parte di que-

gli stessi a cui voi avete offerto le vostre nuove forme di lavoro? Le vostre aziende, magari, non vi sono forse causa di dispiaceri e contrasti? «L'azienda, che è, per sua essenza costituzionale, una collaborazione, un accordo, un'armonia, non è ancor oggi un urto di animi e di interessi? E talvolta non viene considerata quasi un capo di accusa per chi l'ha costituita, la dirige e l'amministra? Non si dice di voi che siete i capitalisti e i soli colpevoli? Non siete spesso il bersaglio della dialettica sociale? Vi deve pur essere qualche cosa di profondamente sbagliato, di radicalmente insufficiente nel sistema stesso, se da origine a simili reazioni. «E' vero che chi oggi parla, come tanti fanno — ha continuato il Papa — di capitalismo con i concetti che lo hanno definito nel secolo scorso, dà prova di essere in ritardo con la realtà delle cose, ma sta il fatto che il sistema economico sociale, generato dal liberalismo manchesteriano e tuttora perdurante nella concezione dell'unilateralità del possesso dei mezzi di produzione e dell'economia rivolta al prevalente profitto privato, non è la perfezione, non è la pace, non è la giustizia, se ancora divide gli uomini in classi irriducibilmente contrastanti, e caratterizza la società per i dissidi profondi e laceranti che la tormentano, appena contenuti dalla legalità e dalla tregua momentanea di qualche accordo».

«Voi avete compreso ciò che le encicliche pontificie in tema sociale continuamente affermano, essere cioè necessario il coefficiente religioso per dare soluzione migliore ai rapporti umani derivanti dall'organizzazione industriale; e ciò non già per impiegare tale coefficiente religioso come un semplice correttivo paternalistico e utilitaristico per temperare l'esplosione passionale e facilmente sovversiva della classe lavoratrice rispetto a quella imprenditoriale, per scoprire alla sua luce la deficienza fondamentale del sistema che pretende di regere come puramente economico e automaticamente regolabili i rapporti umani nascenti dal fenomeno industriale, e per suggerire quali altri rapporti devono integrarli, anzi rigenerarli secondo la visione emanante dalla luce cristiana: prima l'uomo, poi il resto».

«E così voi avete compreso molte cose, fastidiose e rederitrici — ha proseguito il Papa — avete compreso che bisogna rigenerare dallo stadio primitivo dell'era industriale quando la economia del profitto unilaterale, cioè egoistica, reggeva il sistema, e quando si attendeva

che l'armonia sociale risultasse soltanto dal determinismo nelle condizioni economiche in gioco. Avete compreso che tanti malanni conseguenti alla ricerca del benessere umano, fondato esclusivamente e prevalentemente sui beni economici e sulla felicità temporale, nascono proprio da questa impostazione materialista della vita, imputabile non solo a coloro che del vecchio materialismo dialettico fanno il dogma fondamentale di una triste sociologia, ma a quanti altresì mettono il vitello d'oro al posto spettante al Dio del cielo e della terra. Avete compreso — ha detto infine il Pontefice — Ecco perché ci è cara la vostra Unione e perché ci sentiamo onorati della visita che essa ci fa».

INTERESSI CINESI NELLA PROGETTATA FUSIONE DI ZANZIBAR CON UGANDA, KENYA E TANGANICA

Mao tenta di conquistare una buona porzione di Africa

Rientra in questo piano il recente colpo di Stato nell'«isola dei negrieri» Benchè in lite con Pechino, Mosca non ha esitato ad appoggiare la rivolta

DAL NOSTRO INVIATO

Zanzibar, giugno. Quest'isola fa parte della «Tanzania», il nome che si vuol dare alla Repubblica unita del Tanganica e Zanzibar. Un quotidiano britannico qualche giorno fa aveva suggerito l'«Zanzibar» ma senza successo. Forse appunto perché veniva da Londra lo spirito di Pechino non lo ha approvato. Della Tanzania è capo l'«Ulu» Nyerere, già Presidente del solo Tanganica, mentre Abid Karume è divenuto Vicepresidente della nuova Repubblica. Karume è uno dei tre che avevano realizzato a Zanzibar il colpo di Stato del 12 gennaio.

Sulla Tanzania 1964 è fissata l'attenzione internazionale in attesa delle assise successive e soprattutto per l'influenza sull'equilibrio instabile dell'Africa orientale. Questa è formata da paesi nuovi, ormai tutti indipendenti dopo un processo di trasformazione iniziato nel dicembre 1962 che ha dissolto l'«East Africa» britannica cambiando nome e responsabilità politica.

E' da notare che Kenya, Uganda, Tanzania e Zanzibar abbiano ancora in comune la moneta, la pubblica amministrazione comprese le dogane ed in un certo modo che le poste ed i francobolli. Con ciò non si può dire che i quattro Stati siano indipendenti soltanto sulla carta perché in ciascuno di essi si è affermato ed è salito al potere un nazionalismo di diversa natura così come diverse sono le genti e le singole popolazioni. Ma è evidente che almeno tre paesi, quelli continentali, Kenya, Uganda e Tanzania, si sentono maggiormente dell'imprimonta britannica con gli inglesi presenti ed efficienti nella nuova organizzazione.

I legami di Zanzibar con l'Inghilterra erano rappresentati dal Sultano Seyyid Sir Abdulla il cui avo, nel 1890 in seguito alla lotta contro la tratta degli schiavi, aveva chiesto la protezione della Regina Vittoria. Un po' tutto su questa isola accipitrata e suggestiva è legato al ricordo della schiavitù esercitata dai musulmani che tenevano Zanzibar come base e posto avanzato per il loro traffico. Gli arabi, le moschee, i palmeti, il consumo di datteri e lo stesso Sultano si sono assorbiti nel tempo, costituivano un insieme fuori del tempo ed anche del continente. La costa del Tanganica a 40 chilometri da Zanzibar esiste una cittadina con un porto. Si chiama Bagamoyo che vuol dire all'incirca «Lasciate qui l'ultima speranza» ed il

nome deriva dal traffico che vi si svolgeva sino alla fine del secolo scorso. A Bagamoyo arrivavano gli schiavi dall'interno dell'Africa e di lì partivano per l'Oriente sui samuchi che battevano la rossa bandiera del Sultano di Zanzibar. Le isole Zanzibar e Pemba erano abitate da circa trecentomila persone — per la maggior parte indigeni, arabi e comoriani. Oggi non è stato ancora fatto un censimento ma le tre ore di rivoluzione di domenica 12 gennaio hanno notevolmente diminuito la popolazione. Si è scritto di trentamila morti. Chissà.

Rispetto alla mentalità della costa africana e dell'interno le genti di Zanzibar hanno una profonda diversità. Musulmani, navigatori, mercanti, senza iniziative, portati ad ogni genere di traffico, non si sono adattati né limitati allo sfruttamento dell'unica risorsa della loro isola. Un popolo non vive di schiavi di garofano anche se esporta il novanta per cento della produzione mondiale. Questa era poi saldamente in mano britannica attraverso una società di sviluppo della quale faceva parte il padre del Sultano deposedo e quindi suo figlio.

Mediante il contatto attraverso il mare con popoli e paesi i più agili ed i più aperti tra questa gente hanno finalmente capito che l'isola aveva una posizione geografica interessante (la Cuba africana) ed in funzione di questa poteva entrare in un gioco più costoso soltanto una delle perle. Poi vi è stato il valore rivoluzionario di indubbia efficacia perché per l'Africa di Zanzibar è stata una gioia potersi sbarazzare dell'oppressore economico, dell'immigrato che aveva preso il controllo del suo paese e lo costringeva a lavorare per lui.

Ohi ha organizzato il colpo di Stato sapeva bene che gli africani non si sarebbero fatti pregare per far fuori nel maggior numero possibile gli arabi e gli indiani. Questi ultimi nel nuovo clima nazionalista subiscono un'impopolarità sempre crescente. Li vogliono buttare fuori e si è chi parla di una «noie di San Bartolomeo» le cui conseguenze sarebbero disastrose quando si pensi al gran numero di indiani che abita l'Africa orientale ed il Natal nella Repubblica boera. La rivoluzione di Zanzibar ha avuto il realizzatore militare nel colonnello Okello e la mente politica in Abdulrahman Mohamed Babu, Abid Karume, certamente il più moderno, era destinato a divenire

il Presidente del nuovo Stato che aveva «Babu» Ministro degli Esteri e del Commercio. Okello fu liquidato pochi giorni dopo mediante un giro propagandistico che gli fece perdere la faccia.

Nessuno da gennaio alla fine di aprile aveva dimenticato che l'aspirazione del nuovo Stato era nettamente asiatica e la maggior parte dei responsabili avevano lunga dimora a Cuba e con Pechino. La presenza della Cina nell'isola africana ha determinato giustificata apprensione. Poche settimane fa la prima nave sovietica, la «Fazababab» ha lasciato Zanzibar con un carico di chiodi di garofano. All'arrivo il porto era stato sgomberato per rendere segreto lo scarico della nave. Suona parte del materiale ha sfinito poi nella prima rivista della Tanzania in un'atmosfera di euforia e celebrazione.

La Russia quindi ha appoggiato l'iniziativa rivoluzionaria rimanendo nel vago e nell'equivo dei suoi rapporti di collaborazione con la Cina. Mosca agisce ora a Zanzibar attraverso la Germania Est che ha

un suo Ambasciatore mentre la Germania di Bonn ha accreditato il suo a Dar es Salaam, sulla terraferma e nella capitale del Tanganica. In seguito all'unione è nato il primo conflitto per la riconquista della due Ambasciate nel Tanganica che se Bonn chiede l'esclusiva (in dicembre non volle altri Ambasciatori tedeschi a Nairobi) la Germania Est si profonda in aiuti in cambio di chissà cosa. Si dice che in fondo la Cina, cede madre della nuova Zanzibar e sostenitrice delle sue genti, ha dato soltanto 150 mila sterline mentre la Germania ha fornito sinora aiuti per oltre due milioni e mezzo di sterline.

Il gruppo di circa 150 volatili entra oggi in un rifugio antiaereo di calcestruzzo a Dordmund dove vivrà per una settimana completamente isolato dal mondo esterno. Si tratta di un esperimento che ha lo scopo di far luce su alcuni particolari aspetti della difesa civile nel caso di una guerra termoneucleare. L'esperimento, che a quanto sottolineato è il più importante di quanti siano stati finora effettuati in tale campo, metterà alla prova la capacità di giovani e di persone anziane di sopravvivere a un addestramento nella difesa civile, di privare di un prolungato periodo di isolamento.

Il gruppo, composto di ragazze dai 16 ai 21 anni e di 96 uomini e donne tra i 50 e i 60 anni, trascorrerà sei giorni e sei notti dietro le pareti spesse di un rifugio antiaereo della seconda guerra mondiale, modernizzato e reso a prova di radioattività.

Vivranno una settimana in un rifugio atomico

Dordmund, 8. Un gruppo di circa 150 volatili entra oggi in un rifugio antiaereo di calcestruzzo a Dordmund dove vivrà per una settimana completamente isolato dal mondo esterno. Si tratta di un esperimento che ha lo scopo di far luce su alcuni particolari aspetti della difesa civile nel caso di una guerra termoneucleare. L'esperimento, che a quanto sottolineato è il più importante di quanti siano stati finora effettuati in tale campo, metterà alla prova la capacità di giovani e di persone anziane di sopravvivere a un addestramento nella difesa civile, di privare di un prolungato periodo di isolamento.

Il gruppo, composto di ragazze dai 16 ai 21 anni e di 96 uomini e donne tra i 50 e i 60 anni, trascorrerà sei giorni e sei notti dietro le pareti spesse di un rifugio antiaereo della seconda guerra mondiale, modernizzato e reso a prova di radioattività.

Gius. Facioni

TRAGICA CONCLUSIONE DEL SUO PESSIMISMO MORALE

Muore suicida l'autrice di «Cioccolata a colazione»

Pamela Moore - anni ventisei - si è sparata una fucilata in bocca. Forse sul gesto ha influito anche un recente insuccesso librario

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 8.

A poche settimane di distanza dalla tragica morte per avvelenamento continuato da alcuni della sua scrittrice dalle tirature più alte, Grace Metalious, l'America ha perduto oggi un'altra delle sue non meno meritevoli donne di lettere, Pamela Moore, l'autrice di diciotto anni di «Cioccolata a colazione», e stata trovata oggi dal marito cadavere nella sua stanza. L'arma che le aveva provocato la ferita mortale, un fucile calibro 22, giaceva vicino alla donna. Se per la Metalious furono insistenti le voci secondo cui vi era stata una precisa «volontarietà» nell'accelerare la fine (rifiutando cioè di ridurre le massicce dosi quotidiane di alcoolici) per la Moore

le ipotesi del suicidio è fondata su motivazioni di fatto analogiche a ipotesi di ordine psicologico. La Polizia, dopo l'esame del cadavere e della camera trovata nella stanza di Pamela, ha comunicato questa sera che «in pendenza della normale inchiesta, il caso viene per ora considerato come un suicidio».

Pamela Moore aveva appena ventisei anni. Era sposata con un avvocato trentenne, Adam Kanarek. Aveva, da nove mesi, un figlio: un maschietto già vivace, che dormiva nella sua culla, nella stanza accanto a quella della madre, quando la Moore si è tolta la vita. Il marito non era invece in casa durante il breve tragico dramma; a lui è toccato trovare il cadavere in un lago di sangue. Il bimbo continuava a dormire.

Non sono stati trovati, né dal marito né dalla Polizia, lettere o documenti che avvalorino la tesi del suicidio. Chi abbia d'altronde presente il pessimismo distaccato e cinerità di «Cioccolata a colazione» (un'opera che molti considerano autobiografica, almeno sul piano psicologico) è indotto a credere senza difficoltà che una morte come quella della Moore, non di proteste ma di scoraggiamento e di depressione, doveva inevitabilmente attuarsi nel silenzio. Del resto anche il suicidio di Hemingway (diverso nelle motivazioni, ma anch'esso determinato dalla «stanchezza» di una determinata concezione del mondo) fu senza «messaggio». L'indifferenza per il mondo — punto d'arrivo di Hemingway come fu invece punto di partenza per Pamela Moore — che ha determinato il gesto suicida, disinteressa per i giudizi o i commenti che del gesto sarebbero stati dati.

La morte di Pamela Moore, ha precisato la Polizia di New York, «è stata istantanea»: la pallottola della carabina calibro 22, sparata all'interno della bocca (come confermano i rilievi post mortem) ha trapassato il cervello. L'agonia non si è protratta che qualche frazione di secondo».

Adam Kanarek è apparso agli agenti sconvolto per la fine della moglie. Egli ha dichiarato che quella poteva far pensare a una decisione di questo genere. I rapporti fra i due, ha detto, «erano norma-

li, affettuosi; anche se Pamela non era un carattere facile...»; persone che erano da anni vicine alla scrittura confermano che il carattere della Moore era senz'altro dei più difficili; aggiungono anzi che una decisione suicida era tutt'altro che imprevedibile. Pamela aveva avuto dal matrimonio, che pure non poteva considerarsi fallito, una delusione di natura psicologica, legata d'altronde alla visione pessimistica e «nichilista» del suo universo morale. Alla sua depressione poteva anche avere contribuito l'esito poco favorevole, negli Stati Uniti, del volume «Il maneggio» che la Moore diede alle stampe dopo l'opera di successo scritta a diciotto anni, «Il maneggio» non rinnovò il successo di «Cioccolata a colazione»; benché tradotto in più lingue all'estero, esso non colpì nel segno presso il pubblico e la critica del paese dove la Moore viveva. Il senso di estraneità rispetto alla vita letteraria americana contribuì quasi certamente ad acuire la crisi della scrittrice; comunque occasionali possono avere scatenato la reazione conclusasi con il gesto suicida.

U. P. I.

Alla «Confezioni San Remo S.p.A.» l'Oscar dell'imballaggio

Nella Sala Convegni del Quartiere dell'IPACK-IMA alla Fiera di Milano, sono stati consegnati gli Oscar dell'imballaggio 1964.

Tra gli imballi di spedizione ha suscitato notevole interesse, per la praticità ed eleganza oltre che per l'effettiva funzionalità, una scatola-armadietto in cartone pesante, presentata dalla «Confezioni San Remo S.p.A.».

Gli abiti ed i cappotti di questa grande Azienda di confezioni maschili con il nuovo metodo d'imballaggio raggiungono la clientela italiana ed estera in perfetto ordine anche nel caso di lunghi viaggi.

L'imballo protetto da brevetto di cui è titolare la stessa Casa presentatrice non ha mancato di attirare l'attenzione ed il consenso di interessati operatori economici italiani e stranieri.

GLI ORRORI DI AUSCHWITZ A FRANCOFORTE

Si usava carne umana per coltivare i batteri

I medici delle «SS» potevano così mangiare quella animale destinata agli esperimenti

Francoforte, 8.

Nell'udienza odierna al processo contro i 21 criminali nazisti del campo di concentramento di Auschwitz, un testimone cecoslovacco ha dichiarato che i medici tedeschi del campo usavano carne umana nelle ricerche di laboratorio. Invece della carne di bue e di cavallo destinata a quello scopo, i ricercatori estraevano del brodo per ricerche batteriologiche dalla carne delle loro vittime.

Il teste, Ulrich Goenzel, dentista di 39 anni, ha affermato di avere lavorato in quel laboratorio per circa sei mesi. La carne di bue e di cavallo sottratta alle ricerche scientifiche veniva consumata dagli stessi medici e guardie delle «SS». Goenzel ha poi parlato della morte del padre, abbattuto colpi di arma da fuoco mentre lavorava fuori del campo. Prima della sua deposizione, un avvocato della Parte civile ha presentato una istanza perché la Corte effettui un sopralluogo ad Auschwitz ed a questo proposito ha presentato una lettera del Ministero della Giustizia polacco con cui si promettono lasciassero a visti speciali per giudici, giurati, avvocati ed imputati. Il Presidente del Tribunale si è riservato di decidere.

Nell'udienza pomeridiana si è invece data lettura della testimonianza di un ex giornalista ed ex internato del campo, morto nel 1963. La testimonianza scritta di Benni Knut Siebenlist rievoca un triste episodio di cui fu protagonista una «SS», che non figura fra gli imputati, la quale picchiò a morte due bambini che erano riusciti a scappare alle camere a gas in cui avevano trovato la morte le madri. Quando la guardia ritrovò i due bimbi ancora vivi nelle camere a gas li finì colpendoli con il tacco degli stivali sulla testa. Secondo lo scritto lasciato dall'ex giornalista, ad Auschwitz vigeva la regola che gli adulti sopra i 45 anni, i bambini piccoli e i neonati dovessero essere uccisi nelle camere a gas non appena arrivati. Ma spesso i bambini molto piccoli venivano picchiati a morte sulla stessa ferrovia, a fianco dei carri bestiame che li avevano trasportati.

Un'altro episodio narrato nella testimonianza è quello in cui uno degli imputati, l'ex capora Stefan Baretzky, uccise due prigionieri, uno ceco e uno polacco, per la protezione della Regina Vittoria. Un po' tutto su questa isola accipitrata e suggestiva è legato al ricordo della schiavitù esercitata dai musulmani che tenevano Zanzibar come base e posto avanzato per il loro traffico. Gli arabi, le moschee, i palmeti, il consumo di datteri e lo stesso Sultano si sono assorbiti nel tempo, costituivano un insieme fuori del tempo ed anche del continente. La costa del Tanganica a 40 chilometri da Zanzibar esiste una cittadina con un porto. Si chiama Bagamoyo che vuol dire all'incirca «Lasciate qui l'ultima speranza» ed il

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari



Zanzibar — Gli esponenti più autorevoli della costituente Federazione dell'Africa orientale: da sin., Nyerere, Obote e Kenyatta

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari

La supercisterna «Carlo Camelli» di 91.660 t.p.l. fotografata da un aereo all'inizio del suo primo viaggio. La nuova nave, costruita a Trieste, può trasportare 110 mila metri cubi di prodotti petroliferi a una velocità media che supera i 17 nodi orari



LA MACCHINA DI FAMIGLIA CHE VINCE LE CORSE

Sotto il simbolo glorioso del quadri-foglio, che vinse tre campionati del mondo e 41 Gran Premi, la GIULIA, erede della tradizione sportiva delle Alfa, corre vittoriosa sulle strade del mondo.

La GIULIA TI con i suoi oltre 165 chilometri-ora è la berlina 1600 più veloce del mondo. Ma la potenza non serve solo a chi vince. Serve tutti i giorni per uno scatto tempestivo, per un sorpasso senza esitazioni, per un ampio margine di sicurezza.



GIULIA TI
anche con cambio a leva centrale

GIULIA 1300



LE VETTURE DI CLASSE PIU' ATTENTE AI CONSUMI

CRONACHE SPORTIVE

LA PARTITA DI ROMA VISTA CON LA MENTALITA' DEL GIORNO DOPO

CHI È PIÙ FORTE: BOLOGNA O INTER? FORSE LA MENTALITÀ DEI GIOCATORI

Pubblico e critica sono stati eccessivamente severi con la squadra interista I petroniani hanno saputo sfruttare a dovere tutti gli errori degli avversari

DAL NOSTRO INVIATO

Roma, 8. La partita che restituisce al Bologna il primato nazionale, che gli appartiene da anni orsono, è stata una partita di grande interesse. La stampa e negli occhi del pubblico, la partita è stata vista con la mentalità del giorno dopo. Che abbia finito per prevalere la squadra più meritevole lo ammettono persino, pur con qualche riserva, i giornali di Milano.

Su questo punto almeno siamo tutti d'accordo: ha vinto la squadra che ha praticato il football più funzionale, il più spiccato, il più spietato, il più completo, che produce il successo del successo. Ma questa constatazione è data per scontata; l'hanno già fatta gli 80 mila presenti, come pure i milioni di sportivi che l'hanno vista sui schermi della televisione.

Detto questo, l'intero incontro

mentre potrebbe passare agli archivi, ma il giornalista non rinuncia all'occasione che gli offre di puntualizzare e magari rivedere i primi giudizi espressi in sede di cronaca, in modo inevitabilmente affrettato e incomplesso, magari sotto l'assillo dell'orologio; soprattutto ne approfita per liberarsi dalle insinuazioni su di lui esercitate dalle reazioni del pubblico che spaziosamente non era e non poteva essere.

Il pubblico, nella maggior parte costituito da romani, ha operamente parteggiato per la squadra rossoblu perché pratinamente la meno forte, la meno ricca, la più sfortunata (e persino superfluo ricordare le disgraziate vicissitudini attraversate dal Bologna in questa per lui grande e meschina stagione sportiva) ma dalla stampa romana si appressa la prima mezza ripresa, durante la quale le loro trame e la loro organizzazione di gioco hanno letteralmente riempito la scena. A quel punto erano i padroni del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora di gioco, quello che ha orientato l'esito dell'incontro e poi l'intermittenza del campo e a quel punto il Bologna esisteva unicamente quale entità negativa, intento come era a non altro compito se non quello di frantumare e persino con ordine e freddezza sempre decise, ciò che l'Inter andava costruendo.

Rimane l'ultimo quarto d'ora

BERNARDINI SULLA SPIAGGIA DI FREGENE

Dovevo escogitare «qualcosa di nuovo»

...e pensò a Capra come a un «jolly»

Fregene, 8

Il Bologna non disarma e, al contrario dell'Inter che sembra intenzionata a giocare il prossimo turno di Coppa Italia con una formazione di «volontari», continuerà a rimanere nel salutare ritiro di Fregene dove svolge a ranghi completi, o quasi, il programma di preparazione al campionato di calcio.

Non ha visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito il primo gol, del resto

alquanto fortuito, il Bologna non avrebbe segnato nemmeno

il secondo, né avrebbe sfoderato

l'immensa forza morale di quel memorabile quarto d'ora

finale. Non stento a crederlo, come sono convinto che non è

stato il gioco del Bologna a pro-

durare il primo gol bensì vice-

versa: quello è stato l'effetto non

la causa di questo. In altre

parole, è difficile non ammettere

che la vittoria del Bologna, oggi

incomplesso, è stata una vittoria

di vista, ha però origine da un

episodio puramente casuale, quale

la involontaria deviazione ricevuta

dal pur scattante tiro di Fogli su piede di un difensore.

Passo indietro: l'impressione

generale fino al 30. minuto della

ripresa era che si sarebbe an-

dati ai tempi supplementari se

non fosse intervenuto il «jolly»

di Capra. Napoli, senza pre-

stare per la seconda partita di

qualificazione.

Allo stato potenziale superiore

al Bologna, l'Inter ha perduto

perché ha sbagliato la partita.

Gli errori di ordine tattico com-

piuti, come l'assenza di appari-

scenza, sono i seguenti:

«La abbandono del proprio

modulo di gioco (difesa coperta

e azioni di contropiede) pren-

te massacrati con una lodevole

rinfrancata di alcool e mento-

lio. Devo confessare poi che, vi-

sto Bulgarelli vicino alla palla,

ho pensato che non avrebbe

dovuto tirare lui la punizione;

quindi ho visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello

il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito

il primo gol, del resto alquanto

fortuito, il Bologna non avrebbe

Fregene, 8

Il Bologna non disarma e, al contrario dell'Inter che sembra intenzionata a giocare il prossimo turno di Coppa Italia con una formazione di «volontari», continuerà a rimanere nel salutare ritiro di Fregene dove svolge a ranghi completi, o quasi, il programma di preparazione al campionato di calcio.

Non ha visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito il primo gol, del resto

alquanto fortuito, il Bologna non avrebbe segnato nemmeno

il secondo, né avrebbe sfoderato

l'immensa forza morale di quel memorabile quarto d'ora

finale. Non stento a crederlo, come sono convinto che non è

stato il gioco del Bologna a pro-

durare il primo gol bensì vice-

versa: quello è stato l'effetto non

la causa di questo. In altre

parole, è difficile non ammettere

che la vittoria del Bologna, oggi

incomplesso, è stata una vittoria

di vista, ha però origine da un

episodio puramente casuale, quale

la involontaria deviazione ricevuta

dal pur scattante tiro di Fogli su piede di un difensore.

Passo indietro: l'impressione

generale fino al 30. minuto della

ripresa era che si sarebbe an-

dati ai tempi supplementari se

non fosse intervenuto il «jolly»

di Capra. Napoli, senza pre-

stare per la seconda partita di

qualificazione.

Allo stato potenziale superiore

al Bologna, l'Inter ha perduto

perché ha sbagliato la partita.

Gli errori di ordine tattico com-

piuti, come l'assenza di appari-

scenza, sono i seguenti:

«La abbandono del proprio

modulo di gioco (difesa coperta

e azioni di contropiede) pren-

te massacrati con una lodevole

rinfrancata di alcool e mento-

lio. Devo confessare poi che, vi-

sto Bulgarelli vicino alla palla,

ho pensato che non avrebbe

dovuto tirare lui la punizione;

quindi ho visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello

il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito

il primo gol, del resto alquanto

fortuito, il Bologna non avrebbe

Fregene, 8

Il Bologna non disarma e, al contrario dell'Inter che sembra intenzionata a giocare il prossimo turno di Coppa Italia con una formazione di «volontari», continuerà a rimanere nel salutare ritiro di Fregene dove svolge a ranghi completi, o quasi, il programma di preparazione al campionato di calcio.

Non ha visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito il primo gol, del resto

alquanto fortuito, il Bologna non avrebbe segnato nemmeno

il secondo, né avrebbe sfoderato

l'immensa forza morale di quel memorabile quarto d'ora

finale. Non stento a crederlo, come sono convinto che non è

stato il gioco del Bologna a pro-

durare il primo gol bensì vice-

versa: quello è stato l'effetto non

la causa di questo. In altre

parole, è difficile non ammettere

che la vittoria del Bologna, oggi

incomplesso, è stata una vittoria

di vista, ha però origine da un

episodio puramente casuale, quale

la involontaria deviazione ricevuta

dal pur scattante tiro di Fogli su piede di un difensore.

Passo indietro: l'impressione

generale fino al 30. minuto della

ripresa era che si sarebbe an-

dati ai tempi supplementari se

non fosse intervenuto il «jolly»

di Capra. Napoli, senza pre-

stare per la seconda partita di

qualificazione.

Allo stato potenziale superiore

al Bologna, l'Inter ha perduto

perché ha sbagliato la partita.

Gli errori di ordine tattico com-

piuti, come l'assenza di appari-

scenza, sono i seguenti:

«La abbandono del proprio

modulo di gioco (difesa coperta

e azioni di contropiede) pren-

te massacrati con una lodevole

rinfrancata di alcool e mento-

lio. Devo confessare poi che, vi-

sto Bulgarelli vicino alla palla,

ho pensato che non avrebbe

dovuto tirare lui la punizione;

quindi ho visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello

il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito

il primo gol, del resto alquanto

fortuito, il Bologna non avrebbe

Fregene, 8

Il Bologna non disarma e, al contrario dell'Inter che sembra intenzionata a giocare il prossimo turno di Coppa Italia con una formazione di «volontari», continuerà a rimanere nel salutare ritiro di Fregene dove svolge a ranghi completi, o quasi, il programma di preparazione al campionato di calcio.

Non ha visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito il primo gol, del resto

alquanto fortuito, il Bologna non avrebbe segnato nemmeno

il secondo, né avrebbe sfoderato

l'immensa forza morale di quel memorabile quarto d'ora

finale. Non stento a crederlo, come sono convinto che non è

stato il gioco del Bologna a pro-

durare il primo gol bensì vice-

versa: quello è stato l'effetto non

la causa di questo. In altre

parole, è difficile non ammettere

che la vittoria del Bologna, oggi

incomplesso, è stata una vittoria

di vista, ha però origine da un

episodio puramente casuale, quale

la involontaria deviazione ricevuta

dal pur scattante tiro di Fogli su piede di un difensore.

Passo indietro: l'impressione

generale fino al 30. minuto della

ripresa era che si sarebbe an-

dati ai tempi supplementari se

non fosse intervenuto il «jolly»

di Capra. Napoli, senza pre-

stare per la seconda partita di

qualificazione.

Allo stato potenziale superiore

al Bologna, l'Inter ha perduto

perché ha sbagliato la partita.

Gli errori di ordine tattico com-

piuti, come l'assenza di appari-

scenza, sono i seguenti:

«La abbandono del proprio

modulo di gioco (difesa coperta

e azioni di contropiede) pren-

te massacrati con una lodevole

rinfrancata di alcool e mento-

lio. Devo confessare poi che, vi-

sto Bulgarelli vicino alla palla,

ho pensato che non avrebbe

dovuto tirare lui la punizione;

quindi ho visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello

il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito

il primo gol, del resto alquanto

fortuito, il Bologna non avrebbe

Fregene, 8

Il Bologna non disarma e, al contrario dell'Inter che sembra intenzionata a giocare il prossimo turno di Coppa Italia con una formazione di «volontari», continuerà a rimanere nel salutare ritiro di Fregene dove svolge a ranghi completi, o quasi, il programma di preparazione al campionato di calcio.

Non ha visto il passaggio di

la squadra rossoblu. Era quello il meglio del Bologna.

Ora ha ragione Herrera quando

afferma che se non avesse carpito il primo gol, del resto

alquanto fortuito, il Bologna non avrebbe segnato nemmeno

il secondo, né avrebbe sfoderato

l'immensa forza morale di quel memorabile quarto d'ora

finale. Non stento a crederlo, come sono convinto che non è

stato il gioco del Bologna a pro-

durare il primo gol bens



GRANDE CONCORSO MIRA LANZA

Ala 29^a ESTRAZIONE QUADRIMESTRALE.

avvenuta in data 29 Maggio 1964, alla presenza di un funzionario dell'Intendenza di Finanza di Genova e del Notaio Giacomo Sciello, sono risultati vincitori:

- 1° Premio L. 5.000.000 Sig. Galli Imperi Brigida - Via Tor De' Schiavi, 333 - Roma
 2° » L. 2.000.000 » Racanelli Giuseppe - Via Fuggi, 2 - Milano
 3° » L. 1.000.000 » Zaccari Vincenza - Via Casali Santo Spirito, 59 - Roma

Gli altri 37 PREMI del valore di L. 225.000 circa caduno sono stati vinili da:

- Sig. Greco Bernardi Edvige - Via Eraclea, 7/2 sc. B Roma
 » Carrer Maria - Via Dante, 11 - Selvazzano (PD)
 » Mironi Maria - Via Belmonte, 7 - Bologna
 » Robotti Rosetta - Corso Lamarmora, 9 - Alessandria
 » Calandrelli Guido - Loc. Carozza, 4 - Vetralla (VT)
 » Esposito Giuseppe - Strada Antica di Grugliasco, 27/7 - Torino
 » Zuliani Onorino - Via Centro, 38 - Borgo Sanotino (LT)
 » Marmonni Olga - Via San Lazzaro, 25 - S. Lazzaro di Savena (BO)
 » Suera Erminio - Via Aguzzalame, 26 - Vigevano (PV)
 » Leresio Giuseppina - Asilo Infantile - Villapiccola/Auronzo (BL)
 » Ambrosini Angela - Vezzo/Strada (NO)
 » Tedesco Biondi Giovanna - Via Bernardino, 194 - Torino
 » Ferrari Ida - Via Galvani, 4 - Correggio (RE)
 » Esposito Rizza Elsa - Via Provinciale, 99 - Alzano Lombardo (BG)
 » Mastroratti Maria - Via P. D'Assisi, 7 - Vimodrone (MI)
 » Amalfitano Paola - Via Mattei Preti, 24 - Reggio Calabria
 » Bonavita Rita - Via Nuova Villa Isola, 21/483 - S. Giovanni Teduccio (NA)
 » Guerres Teneta Odilia - Via S. Agostino, 9 - Rovigo
- Sig. Carletti Feliciano - Via Belpoggio 10 - Trieste
 » Portolupi Graziella - Via Nazario Sauro, 16 - Mortara (PV)
 » Ghisolfi Enrico - Via Comenda di Malta, 2 - Cremona
 » Pizzicannella Ugo - Borgo V. Vergine - Rocca di Papa (RM)
 » Prada Rina - Via Braccio da Montone, 2 - Milano
 » Merlo Maria - Via Paleocopa, 26/A/3 - Genova
 » Marmiroli Ida - Via Ing. Piazzalunga, 55 - Suzzara (MN)
 » Molinari Luigi - Via Roma, 105 - Teverola (CE)
 » Luzzi Maurizio - S. Donato di S. Prospero, 11 (PR)
 » Deida Maria - Via Belvedere (Casa Contessa) S. Marinella (RM)
 » Molinari Linda Stanziale - Corso XXV Aprile, 3/A - Asti
 » Bertinelli Valeria - Via Risorgimento, 6 - S. Zeno Naviglio (BS)
 » Nebbiai Norma - Via La Vecchia - Reggello (FI)
 » Fantozzi Alberto - Via Oronzio Costa, 51 - Napoli
 » Pompini Maria - Via Oberdan, 8 - Fiorenzuola d'Arda (PC)
 » Tettamanti Maria - Via Prudenziaria, 9/B - Como
 » Spanò Antonietta - Via Subaugusta, 146 - Roma
 » Studell Urs - Via Assarotti, 15/7 - Genova
 » Agnelli Francesco - Via del Cavaliere - Opera (MI)

...i Concorsi continuano!
 Le prossime estrazioni quadrimestrali dei premi saranno fatte nei mesi di:
SETTEMBRE 1964 | **MAGGIO 1965**
GENNAIO 1965 | **SETTEMBRE 1965**

TALCO SHAMPOO CREMA DA BARBA

i nuovi prodotti della linea **MIRA**



È questo il Ducotone

ed è prodotto soltanto dalla Montecatini



AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I., via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno destinate.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3.30 per cento.

B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

A.A. DONNA cucina aiuto cuoca per casa riposo cerasoli. Colonna 28, 44364 B
 DAMA di compagnia distinta sana cerasoli. Cassetta n. 44454 B, UPI
 DONNA ore cerasoli. Telefono 76233, mattinata. 44437 B
 FAMIGLIA 4 bambini cerca domestica stabile maggiorenne referenziata amante casa e bambini. Tel. 25982, Trieste. 25389 B
 PRESTASERVIZI con referenze cerasoli. Pietron, via Buonarroti 23. 44457 R
 PRESTASERVIZI per 4-5 mattine settimanali cerasoli. Promente. Telef. 733710. 44445 B
 STABILE pratica con referenze cerasoli da piccola famiglia. Telefonare 68752. 44463 B
 TUTTOFARE capace stabile referenziata cerasoli. Telef. 94381, ore 14-18. 25379 B

C Richieste d'impiego L. 10

EX CARABINIERE autista con patente C conoscenza meccanica offresi come personale di fiducia o altro. Cassetta 44450 C, UPI
 TAPPEZZIERE materassato capace offresi. Via Scalinata 7, telefono 731236. 25087 C
 TEDESCO perfetto, traduzioni, corrispondenza, impagata offresi a mezza giornata. Cassetta n. 25371 C, UPI
 28ENNE ex ufficiale offresi lavoro responsabilità e fiducia, ottime referenze. Cassetta n. 25383 C, UPI

CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 30

A.A.A. TELEVISORI radio, riparazioni giornaliere con garanzia. Tecnovision, Pascoli 45, telefono 722259. 25384 CC
 DEPLAZIONE definitiva. Cimic, Battisti 8, 38139, Massaggi, pedicure servizio domicilio. 44446 CC
 PARCHETTISTA: riparazioni pavimentazioni in parqueti raschiatura e applicazione vernice sintetica. Ghersevich, via Marco Polo 35, tel. 50036. 44425 CC

RIPARAZIONI, installazioni idrauliche, lavori in ferro. Esecuzione sollecita. Telefonare n. 33180. 44208 CC

RIPARAZIONI radio televisione, applicazione 2.0 canale, impianti antenne. START, via Mazzini 45 int. Tel. 734279, 25113 CC
 SISTEMAZIONE aziende in difficoltà: concordati amichevoli, perizie contabili. Preventivi spese gratuiti. Tel. 68885, 25382 CC

D Off. d'impiego L. 35

A. APPRENDISTI aiuto bancari ambrosiani cerca Bar Garibaldi, tel. 90875. 25394 D
 ADDETTO lavaggio vetture cerca stazione servizio Esso, piazza Foraggi. 44436 D
 AIUTANTE cuoca, giovane, apprendista cameriere buona volontà, cerasoli. Hotel Ristornante Sistiana 19, telefono 20233. 2232 D

APPRENDISTA età massima 18 anni che sappia possibilmente condurre Lambretta. Presentarsi Amecarda, Zonta 4. 25397 D

APPRENDISTA aiuto commessa 15-16 anni cerasoli. Panificio S. Giusto, tel. 90921. 44455 D

APPRENDISTA fotografo/a cerasoli. Foto de Rosa, largo Eriera Vecchia 9. 44435 D

CERCANSI stratiatori a mano e macchina e garzona portatrici per negozio. Rivoggersi, Tintoria Zibera, via Monte Cengio 7. 2166 D

DISEGNATORI ore da combinarsi per lavoro preciso cerasoli. Telef. 734072, giornalmente dalle 13-15 e dopo le 18. 44444 D

ESCAVATORISTA per macchina comandi idraulici, conoscenza motore cerasoli. Telefon. 24268 ore ufficio. 65223 D

GIOVANE pratico pasticceria panificio Dudine Piazza Garibaldi 4. 65148 D

IMPIEGATO/A contabile, capace operare macchina Audit 513 e possibilmente conoscenza tedesco, anche se primo impiego, cerasoli, offerte Cassetta 64950 D, UPI

INDUSTRIA triestina assume prontamente signorina per ufficio produzione. Inviare domanda manoscritta corredata curriculum datiloscritto predisposto, titoli studio, eventuali posti occupati. Cassetta n. 25399 D, UPI

INDUSTRIA confezioni assume ragazze 15-18 anni ottima retribuzione. Radici, via Muratti ore 17-18. 44335 D

LAVORANTE parrucchiere cerasoli. Salone Tore, telefon. 96408 44226. 44406 D

LAVORANTI sartie donna cerca De Rosa, via S. Spiridione 8. 25373 D

MEZZALAVORANTE pratica manovre cerasoli. Telef. 44108, dalle 13.30 alle 15. 25368 D

PARRUCCHIERA capace cerasoli. Salone Silvia, via Piccardi 83, telefono 44130. 44468 D

PELLICCIAIA e apprendista

cerasoli. Pellicceria Soliman, v. Imbriani 16. 65057 D
 RAGAZZO o giovane per macelleria cerasoli prontamente. Trampos, Settefontane 18. 44442 D

SARTE cerasoli per riparazioni confezioni donna per importante negozio. Telefonare 31475. 25375 D

F Off. camere e pens. L. 30

A. CENTRALISSIMA lussuosa mobiliata tutti comfort affittasi breve soggiorno. 31998. 44440 F
 ARIOSA pulitissima affittasi. Lazzaretto Vecchio 9, III piano, porta 12-13. 25396 F
 CAMERE mobiliate matrimoniali e singole offronsi. Agenzia Rosa, Torbiana 41. 25392 F

G Istruzione L. 30

A. ESTETISTE, massaggiatrici, manicure, pedicure. Corsi Cimic, Battisti 8, 38139, 44446 G
 BERLITZ School accetta iscrizioni per corsi ESTIVI ACCERATI di inglese, tedesco, francese, spagnolo ecc. Piazza Ponterosso 2, tel. 23121, 181 G
 INSEGNANTE da ripetizioni matematica francese, medie e V elementare. Ore 18. F. Crispi, 76, presso Gregori. 25384 G
 TEDESCO perfetto, traduzioni corrispondenza, assumonsi. Cassetta 25370 G, UPI

H Oggetti smarriti, rinv. L. 30

BARBONCINA nera taglia grande smarrita presso palazzo Lloyd. Telef. 29008, 44443 H
 BRACCIALETO oro ricordo famiglia smarrito sabato telefonare 81468. 44456 H
 OCCHIALI vista smarriti bagno prima di Punta Olmi. Pregasi telef. 54856. 25369 H
 SETTER bianconero smarrito circa 40 giorni, mancia restituendo. Tel. 94239. 260 H

I Off. appart. bott. L. 30

A.A.A.A. PRONTINGRESSO AFFITTANSI ULTIMI DISPONIBILI VIE BROLETTO, BAMBONTI, COLOGNA: 12 stanze, cucina-soggiorno, ogni comfort. CARDUCCI 28 PRONTINGRESSO: cucina, 3 stanze, 2 stanzini, affitta ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 6112. PONTEROSSO 3, 73 I
 A.B. AGEP passo Goldoni 2 affitta: PRONTINGRESSO Valmaura, bistrasse soggiorno bagno poggolo ascensore centralizzato GOLDONI trisette nido servizi separati centralizzato ascensore (adatto professionisti). CENTRALE stanza salone stanzetta servizi separati autoriscaldamento ascensore. LOCALE S. Giacomo 26 mq. Altro Rossetti 100 mq. Altro centralissimo 100 mq. (uso negozio). ESCLUSE telefonate. 1012 I
 AFFITTASI camera cucina 10 mila mensili, ore 8-12, 14-18, via Martiri della Libertà n. 13, Zanin. 25380 I
 AFFITTASI locale 32 mq. adatto latteria, caffè, barbiere, casa nuova, I entrata in zona grande sviluppo. Telefonare 68888. 44467 I

APPARTAMENTI camera cucina vc affittansi a congiugi. Indirizzo UPI. 44461 I

APPARTAMENTINO Giunatic, camera cucina gabinetto, rimesso a nuovo 15.000 mensili poche spese affittasi. Immobiliare Trieste, largo Barriera Vecchia 11 angolo Pondarès. 25396 I

APPARTAMENTINO camera cucina 10.000 mensili compenso spese affittasi. Ammirante v. Crispi 9. 25391 I

APPARTAMENTO zona SCALA BONGHI, 3 stanze cucina doppi servizi centralizzato garage 3 poggoli, affitta prontamente Immobiliare CIVICA, p. S. Giovanni 4, 61712. 1004 I

APPARTAMENTO moderno completamente rinnovato, tre stanze cucina autoriscaldamento bagno poggoli, affitta prontamente Immobiliare CIVICA, p. S. Giovanni 4, 61712. 1006 I

APPARTAMENTO primingrosso via COLOGNA, 2 stanze cucina bagno centralizzato poggolo ascensore, affitta Immobiliare CIVICA, piazza San Giovanni 4, 61712. 1007 I

APPARTAMENTO nuovo due stanze cucina bagno centralizzato affittasi. Amsterdam, p. Benco 2. 44459 I

APPARTAMENTO lussuoso 5 stanze stanzetta bagno doppi servizi termofonia affittasi 10-12. Rittmeyer 20, I. 44440 I

APPARTAMENTO zona GINASTICA, 3 stanze cucina bagno, affitta Immobiliare CIVICA, p. S. Giovanni 4, 61712. 1008 I

ATTICO lussuoso prima entrata salone 2 stanze servizi affittasi palazzo nuovo via Milano. Rivoggersi portiere via Milano 17. Amministrazione Spagnoli, tel. 24627, pomeriggio. 44466 I

LOCALI centrali affittansi casa nuova 20-30 mq. Telef. 35598. 44439 I

NUOVO prontingrosso, stanza, stanzetta, bagno, cucina, centralizzato, ascensore, affittiamo 33 mila. Alabarda, Spiridione 6. 44462 I

PRIMA entrata, affittansi ultimi appartamenti tre e quattro stanze, doppi servizi, via Milano 17. Rivoggersi portiere. Amministrazione Spagnoli, tel. 24627, pomeriggio. 44466 I

VIA Ronchetto, affittansi appartamenti prima entrata, due stanze, soggiorno, cucina, centralizzato, ascensore, 32.000 mensili. Amministrazione Spagnoli, telefono 24627, pomeriggio. 44466 I

L. Rich. appart. bott. L. 30

APPARTAMENTINO camera, cucina o due camere, cucina, cerca affitto marittimo compensando spese 150.000. Tel. 50335. 25385 L

APPARTAMENTO 2 stanze servizi, comfort, cerasoli in affitto. Telefonare 61712. 1005 L

APPARTAMENTO signora sola, italo-americana, cerca in affitto. Telefonare 30077. 44459 L

CERCASI affitto negozio o magazzino, possibilmente centro o parti marina. Cassetta 25386 L, UPI

CERCO appartamento in affitto, due stanze, cucina, accessori, molti pretese. Telef. 24200. 44467 L

M Vendite d'occas. L. 40

BARBONCINA anni due cedo proprietari villa fuori città. Telefonare 731039. 25376 M

MACCHINE cucine Necchi. Dimostrazioni domicilio senza impegno. Vendita rateale. Cicli radio, cucina, piano gratuiti. Singer occasione. Tullio, Battisti 12, Trieste; Monfalcone: Corso. 25357 M

N Acquisti d'occas. L. 40

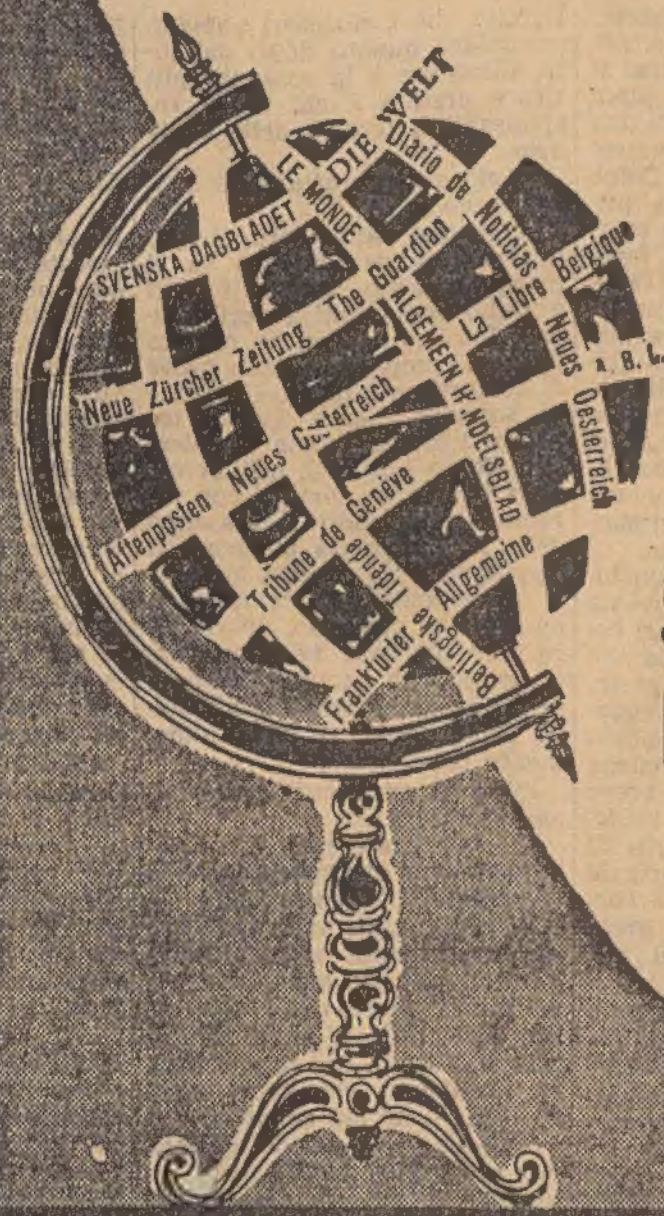
A.A.A. ACQUISTIAMO cineserie quadri bronzi salotti antichi stanze cucine. Telef. 38195. 44464 N

(Continua in 12.a pagina)



"Gaslini.. per mangiar bene"

per la pubblicità dei vostri prodotti in ogni parte del mondo



Tutta la stampa quotidiana e periodica dei 5 continenti

SERVIZIO ESTERO



Società per la Pubblicità in Italia

Informazioni e preventivi a richiesta U.P.I. - Trieste - Via S. Pellico 4 - Tel. 55355

BOTTIGLIE, ferro, stracci, metalli, carta acquistabili. Pulizia soffitti, cantine. Caripson 20, telefono 38008. 57 N
DONDOLO per terrazzo acquistabili. Telef. 68752. 4446 N

NN Mobili e pianoforti L. 40

ABBISOGNANDOVI attaccapanni, cucine, camerette, materassi, seggioloni, salotti, comodini, mobili singoli: «Polis», D'Annunzio 26, Petronio 32.

ATTENZIONE! Tinello formica affarone, cucina grandiosa modello; altra piccola vendibile. Falegnameria, Crispi 51.

65025 NN
CUCINE «formica» veri gioielli, pronti su ordinazione. Fabbrica vendite, Fonderia 3, 44114 NN
PIANINO piccolissimo, rinomata marca, Chippendale vari colori, scambi facilitazioni pagamento. Carducci 32-11. 14 NN

O Commerciali L. 40

DISCHI di tutte le marche a prezzi disastrosi. Musica leggera quattro dischi valore 3200 lire per 500. Classici operistici grandi occasioni. Vendita anche a rate. Discoteca Triestina Galleria Rossoni. 44228 O

P Rapp. piazzisti L. 35

ABBISOGNANDOVI ovunque rappresentati vendita cassette pronto soccorso di legge aziende varie, novità borse pronto soccorso automobilisti. Alta provvigione. Scrivere casella 116 A. SPI Milano. 5792 P

OLTRE duecentomila mensili offre grande industria italiana ad agenti esclusivi vendita prodotti esteri di carta e ovatta cellulosa larghissimo consumo. Non è necessaria introduzione nel ramo. Corso di istruzione gratuito, possibilità carriera, concorso spese, provvigioni. Età minima 23 anni, millesente, automezzo proprio. Domande manoscritte a cassetta 5792 P. UPI Trieste. 5792 P

RAPPRESENTANTE articoli idraulici edili cerca specialista fabbrica cappe smaltate per cucine. «Sica», Veneri (Pistoia). 5790 P

RIVENDITORI giovani muniti automezzo visitino regolarmente dettaglio Trieste, Gorizia, Udine affidano nostra produzione premiati fin e cassette per signora, giacche cameriere, camici medici, barbiere, vestaglie cameriere, bariste e impiegate. Offriamo alta provvigione, sopraprezzo e concorso spese macchina. Scrivere indicando referenze a Cassetta 25374 P. UPI.

VENDITORE cercasi per prodotti dietetici massima propaganda offerta provvigione e minimo garantito. Richiedesi capacità esperienza e conoscenza clientela. Cassetta 44451 P. UPI.

Q Auto, moto, cicli L. 50

A.A. AUTOAGENZIA G. Furlan, Nordio 9, vende: 1100 Special '61 guida destra, 103 '57 e TV '54 220.000, Giulia 1600 S '63, 600 '58-'56, 500 C, Simca Aronde '59, 500 D '62 e '60, Ratzioni. 44447 Q

A. SPIDER Innocenti '62 accessori, perfezionismi, vende Auto Sacchetti Gorizia. 2182 Q

ACQUISTO da privato Alfa Romeo 1200. Telefonare 63968.

ALFA Giulietta TI 1963 cambio perfetto stato privato vende occasione. Tel. 39065.

44489 Q
FIAT 600 1957 completa accessori vendo a privato. Telefonare 49054.

FIAT 1100 Export marzo 1961 unica mano scarsi km. 40.000 radio tromba sussidiaria antifurto ecc. vendesi. Telefonare 24524.

44453 Q
OPEL Rekord 1700 4 porte unico proprietario ottimo stato vendesi garage via Torricelli 3.

65015 Q

ROULOTTE plastica 4 posti gabinetto-doccia veranda, seminuova vendesi privato. Garage Esperia, Sanfrancesco 4, 36255.

44290 Q
SIMCA pronta consegna: 1000, 1300, 1500, 1000 coupé Bertone. Lunghe rateazioni, permuta vantaggiosa. Concessionaria Simca, via Crispi 17, tel. 87083, Gorizia.

44428 Q
SIMCA pronta consegna 1000, 1300, 1500, 1000 coupé Bertone. Lunghe rateazioni, permuta vantaggiosa. Concessionaria Simca, via Crispi 17, tel. 87083, Gorizia.

44428 Q
SIMCA Duplice, Lazzaretto Vecchio 12, occasioni speciali: Simca 1300 Montlhéry, 103-90, Arianna, 1100 Familiare, 600 '56, '58, '59, '60, '61, Simca 1200 Familiare, 500 C, 1100-58, Fiat 1200, Dauphine, Fiat 1500 Familiare 1953.

44429 Q
VESPA cilindrata 50 senza targa, senza patente. Chiedete una prova. Vespagnola telef. 23940.

42983 Q
«750» vende dipendente azienda automobilistica lire 610.000. Rivolgarsi latteria, Campo Marzo 20.

25383 Q

R Cap soc. cess. az. L. 60

A. AFFARONE: salone parrucchiere moderno vendesi rione S. Giovanni, tel. 56307, 25388 R

A. PRESTI ad impiegati in TRE giorni. Assoluta riservatezza. Modicità. Immobiliare 24556, Mazzini 19

ALBERGHETTO bella posizione Tarcento, arredato, bar superalcolici, ristorante, 10 stanze, 2.000 mq. giardino, vendiamo compreso immobile, occasione espatiro. Alabarda, Spiridione 6.

44462 R
RAR zona Duino alcolici superalcolici e gelateria vendesi intermediari causa malattia. Rivolgarsi trattoria «Antica Chiaccirella», tel. 30076.

44452 R
BAR buffet zona centralissima due forni con o senza condominio vendesi. Telefonare 35598.

44439 R
BOUTIQUE molto avviata, elegante, vende causa espatiro acquistando merce recentissima. Tel. 37703.

44443 R
CHIOSCO giornali vendesi per causa malattia. Cassetta 25377 R. UPI.

A TORINO

IL PICCOLO e in vendita nelle seguenti rivendite:

SERRA - corso Vitt. Eman.

PRONOTTO - corso Vittorio

LIGURE - piazza C. Felice

ALLEMANDI - via Buozzi

ROSSO - piazza S. Carlo

PASQUALE - piazza S. Carlo

DAVICO - via Vioti

TROVATO - piazza Castello

chi ha gusto sicuro decide SELECT

**forte
al punto giusto
amaro
al punto giusto**

Più v'intendete d'aperitivi,
più apprezzate Select.
Perché Select è fatto per voi:
per uomini dal gusto sicuro.
I barman più famosi
lo servono così:
liscio e molto freddo,
o con due cubetti di ghiaccio.

**SELECT
PILLA**

FIGEMI, prestiti vari, ricupero crediti senza spese, consulenza finanziaria. Studio Ponterosso 8, II. Tel. 68659.

25385 R
FINANZIAMENTI in genere, assoluta rapidità, discrezione, affidamenti immobiliari. Julia, Piazza Tommaso 2, 44328 R

NEGOZIO ricami avviatissimo vendesi. Via Manzoni 21.

25382 R
TRATTORIA forte lavoro vendesi per ritiro attività. Telefonare 35420.

44438 R
S Case, ville, terreni. L. 60

44431 Q
A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 61512, PONTEROSSO 3, SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1532. MILANO 15 (POSTA CENTRALE), PRIMINGRESSO, APPARTAMENTI LUSUOSI DA MQ. 100-160; SEMI-MATICO MQ. 170, PRONTA CONSEGNA, VISITE SUL POSTO, INFORMAZIONI PIANO VI 10-30-12-30, BALAMONTI 56, tel. 73225, IL LOTTO consegna dicembre, disponibilità 1-2 stanze, ogni comfort; I LOTTO SINGOLE DISPONIBILITÀ, ACCETTANSI ALDISIANI MUTUO APPROVATO, VISITE SUL POSTO 10-14, 16-18. STRADA FRUOLI 80, PALAZZINA LUSO piano II: saloncino, 4 stanze, doppi servizi, 2 poggiori, piano I con terrazza mq. 80.

73 S
A.B. FLAVIA (atigui Stadio), prossima inizio complesso condominiale, 3 case, 60 appartamenti, vista completamente libera. Appartamenti 1-2-3 stanze, soggiorno, bagno, poggiori, centralina, ascensore. P e P 11

CONVENIENTISSIMI (da lire 2.900.000 in poi). FACILITAZIONI pagamento. Mutuo bancario, decennale, e ulteriori dilazioni direttamente Impresa. AGEF passo Goldoni 2.

1011 S
A.B. INVESTIMENTO nuovo, bilancino, cucina, bagno, poggiori, centralina, ascensore (affittato 34.000) vendesi FACILITAZIONI pagamento. AGEF passo Goldoni 2.

1010 S
A.B. LOCALE 640 mq. centrale (stabile avanzata costruzione) vendesi facilitazioni pagamento. AGEF passo Goldoni 2.

1013 S
A.B. MATTEOTTI 21 (ex Media) stabile costruzione, ogni comfort, isolazioni, cucine, ampi poggiori, centralina, ascensore, vendonsi appartamenti 1, 2, 3 stanze, soggiorno, bagno. FACILITAZIONI pagamento. Mutuo bancario decennale e ulteriori dilazioni direttamente Impresa. AGEF passo Goldoni 2.

1014 S
ACQUISTO se occasione villa o tenuta prospiciente mare zona Barcola Duino, anche da ristrutturare, vuota o ammobiliata. Scrivere Casella 109 A SPI Milano.

5786 S
APPARTAMENTI 2, 3 stanze, comfort, zona BALAMONTI, S. LUGI D'ANNUNZIO GRETTA, TIGOR, PICCARDI, COLOGNA, VIALE DODA, vende facilitazioni Immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4, 61712.

1002 S
APPARTAMENTI centrali, consegna settembre, 3 stanze, cucina, doppi servizi, ripostiglio, poggiori, ascensore, centralina, vendonsi. Amministrazione Alberti, S. Caterina 1, tel. 68734, 15-19.

44458 S
APPARTAMENTI via MADONNINA avanzata costruzione 1-2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggiori, ascensore, centralina, vendonsi. Amministrazione Immobiliare VESTA via Gallina 4, 730344.

25395 S
APPARTAMENTI 2-3 stanze, soggiorno, cucinino o cucina, doppi servizi, ripostiglio, poggiori, garage centralina, ascensore, vende IMMOBILIARE VESTA via Gallina 4, 730344.

25395 S
APPARTAMENTI zona D'Annunzio 2 stanze, stanzetta, cucina, bagno, poggiori vendonsi. Prezzi invariabili; telef. 35598.

44439 S

Oltre 140 vittorie su pista e su strada in 23 Paesi, il trionfo nel più massacrante rally del mondo, il Safari africano (Prima Assoluta): questo è il record senza precedenti della Ford Cortina. Sulla base di questo formidabile crescendo di successi, l'autorevole annuario automobilistico elvetico Auto-Universum ha assegnato il titolo di «Vettura Internazionale dell'anno» alla Ford Cortina. È il riconoscimento ufficiale di prestazioni eccezionali, robustezza e sicurezza, eccellenza di risultati nelle più disparate gare internazionali.

...e voi potete comprare esattamente questa vettura! Infatti, poiché il regolamento stabilisce che alle competizioni internazionali possono partecipare solo vetture di serie, voi potete comprare dal vostro rivenditore Ford una Cortina identica alle trionfatrici di tante competizioni. La medesima robustezza, durata, sicurezza; le medesime prestazioni sportive; lo stesso comfort sui lunghi percorsi. Motore uguale, chassis uguale, cambio e carrozzeria uguali. Fate una prova in Cortina - la vettura dell'anno - e giudicate voi stessi.

**VALORE:
LA RAGIONE
PER SCEGLIERE
FORD CORTINA**



Nelle versioni 1200 cc e 1500 GT, b 2 e 4 porte, Station Wagon 1200 e 1500 - Prezzo: da L. 1.015.000 - IGE compresa - franco dep. dogan.

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

VENEZIA - MILANO

PARIGI - ROMA - BARI

PARTENZE

5.45 A	Portogruaro
6.10 R	Venezia (I) - Bologna
6.35 D	Venezia (II) - Milano - Torino - Roma
8.45 R	Venezia Roma (Roma prenot. obbligatoria)
9.15 DD	Venezia - Milano - Genova (II) - Parigi
10.10 A	Portogruaro
13.00 R	Venezia
13.30 A	Portogruaro
14.45 D	Venezia - Milano - Parigi
16.05 D	Venezia - Parigi (II)
16.50 A	Montefalcone - Portogruaro
17.17 DD	Milano - Parigi - Bari
18.40 R	Venezia
18.50 A	Montefalcone - Portogruaro
19.27 A	Montefalcone - Cervignano
21.50 DD	Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cuccette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cuccette Trieste - Roma)

1) Solo I classe e prenotazioni obbligatorie.

ARRIVI

6.22 A	Cervignano - Montefalcone
7.25 A	Portogruaro - Montefalcone
8.00 DD	Torino - Milano - Venezia - Roma (letto e cuccette Roma - Trieste)
9.30 D	Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Milano - Venezia (letto e cuccette Genova - Trieste)
10.45 R	Venezia
11.48 DD	Parigi - Milano
13.30 D	Bari - Venezia
13.55 A	Cervignano - Montefalcone
15.30 D	Parigi - Milano - Venezia
17.20 D	Venezia - Portogruaro - Cervignano
18.07 A	Montefalcone (**)
18.52 R	Bologna Venezia (*)
19.24 A	Portogruaro - Montefalcone
19.50 DD	Parigi - Milano - Venezia
21.30 R	Milano - Roma - Venezia (*)
22.33 A	Venezia - Montefalcone - Genova (II) - Roma - Bologna - Venezia

(*) Solo I classe - (**) sospesa la domenica.

UDINE - VIENNA

SALISBURGO - MONACO

PARTENZE

3.40 A	Udine - Tarvisio
6.20 A	Udine
6.15 D	Udine - Tarvisio
6.21 A	Udine
7.16 D	Udine - Tarvisio - Vienna - Monaco
9.45 A	Udine - Tarvisio
12.20 D	Udine
12.30 A	Udine
14.30 A	Udine
16.24 A	Udine - Tarvisio
17.30 A	Udine
18.10 D	Udine
19.53 A	Udine
20.52 D	Udine - Tarvisio - Vienna - Monaco
21.55 A	Udine

ARRIVI

1.08 D	Udine
7.45 A	Udine
7.50 A	Udine
8.20 D	Udine
9.12 A	Udine
9.20 D	Vienna - Monaco
12.30 A	Tarvisio - Udine
15.08 A	Udine
17.30 A	Udine
18.48 DD	Tarvisio - Udine
20.00 A	Udine
21.15 A	Udine
22.40 A	Udine
22.50 D	Monaco - Vienna - Tarvisio - Udine

POGGIOREALE

LUBIANA - BELGRADO

PARTENZE

0.20 D	Poggoreale - Lubiana - Belgrado - Zagabria
7.22 A	Poggoreale
8.35 D	Poggoreale - Fiume - Lubiana
12.06 DD	Fiume - Lubiana - Zagabria
13.40 A	Poggoreale
18.00 A	Poggoreale
20.22 A	Poggoreale
20.14 D	Poggoreale - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul

ARRIVI

5.30 D	Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggoreale
7.12 A	Poggoreale
8.30 D	Belgrado - Lubiana - Poggoreale
11.20 A	Poggoreale
16.55 A	Poggoreale
17.06 DD	Zagabria - Fiume - Lubiana - Poggoreale
21.40 A	Poggoreale

A GENOVA

IL PICCOLO e in vendita nelle seguenti rivendite:

CORAZZA, piazza Acquaverde

PAGANETTO, piazza Principe

USSELA, piazza Deferrari

MORCHIO, piazza Accademia

GRAFFEO, piazzetta Labo

PATRINI, via XX Settembre

FRUSSI, A. Fontane Marose